

MEYRA®

OPTIMUS

Model 3.622



NÁVOD K OBSLUZE

OBSAH

Úvod	5
Převzetí	5
Montáž	5
Specifikace / použití	6
Bezpečnostní pokyny	6
Zákonná ustanovení	7
Zákonná ustanovení pro Německo	7
Elektrické vozíky s maximální rychlostí 6 km/h	7
Elektrické vozíky s maximální rychlostí nad 6 km/h do 15 km/h	7
Přehled	8
Ustanovení CE	9
Jízdní vlastnosti	9
První nácvik jízdy	10
Jízdy v silničním provozu	10
Kontrola funkce	10
Brzdy	11
1. Brzda motoru	11
2. Bezpečnostní magnetická brzda	12
3. Bubnová brzda (volitelná výbava)	13
Příprava před jízdou	14
Odklopný ovládací modul, kód 836	17
Mechanické ovládání jednou rukou, kód 531	17

Spínací skříňka	17
Levý blinkr	17
Pravý blinkr	17
Houkačka	17
Směr jízdy (vpřed/vzad)	18
Jízda vpřed / vzad	18
Zabrždění vozíku	19
Jízda do zatáčky	19
Zatáčení doleva	19
Zatáčení doprava	19
Stupačky	20
Zvednutí podnožek	20
Nastavení délky stupaček	20
Nastavení sklonu podnožek	21
Úprava podle délky stehna	21
Opěradlo	24
Nastavení sklonu standardního opěradla (kód 401/31)	24
Sejmutí opěradla	25
Montáž opěradla	25
Opěradlo kód 25	25
Postranice	26
Sejmutí postranic	26
Montáž postranic	26
Nastavení výšky područek (kód 21, 24, 106)	27
Sedačka	28
Sedačka s elektrickým nastavením výšky, kód 567	31
Elektrický a mechanický provoz	32
Bezpečnostní pás	35

Přeprava předmětů	36
Rampy a zvedací plošiny	37
Zvláštní bezpečnostní pokyny	37
Zatížení rampy nebo plošiny	37
Nakládání a přeprava vozíku	38
Mechanické ovládání jednou rukou, kód 531	39
Zajištění vozíku při přepravě	40
Přeprava ve vozidlech pro přepravu handicapovaných	40
Odpovědnost za výrobek	41
Bezpečnostní pokyny	41
Údržba	45
Návod k údržbě	47
Nahuštění pneumatik	49
Baterie	49
Osvětlení	54
Pojistky	56
Odstranění poruchy	57
Indikace závady na displeji LCD	59
Technické údaje	59
Doklad o provedení prohlídky	63
Záruka	65
Záruční kupón	66

ÚVOD

Elektronický vozík **OPTIMUS**, model 3.622 splňuje požadavky na mobilitu a vyšší nezávislost díky novému provedení a osvědčené technologii firmy MEYRA. Využijte předností svého vozíku ve vnitřních prostorách (např. byt, pracoviště) i venku.

Tento návod k obsluze vám poskytne požadované informace, je srozumitelně napsaný a opatřený obrázky.

!

Pozor:

Před první jízdou si přečtete tento návod k obsluze a dodržujte ho stejně jako pokyny uvedené v brožuru

- *Bezpečnostní pokyny pro elektronické vozíky*
- *Návod k obsluze ovládacího dmodulu.*



Upozornění:

Děti si před první jízdou musí spolu s rodiči popř. s dohlížející osobou nebo doprovodem pročíst tento návod i brožuru „*Bezpečnostní pokyny pro elektronické vozíky*“ a návod k obsluze „*Ovládací moduly*“ a musí se jimi řídit!

PŘEVZETÍ

Všechny výrobky firmy MEYRA se ve výrobním závodě kontrolují a balí do speciálních kartonů.



Upozornění:

Přesto Vás prosíme, abyste vozík okamžitě po obdržení, nejlépe ještě v přítomnosti doručitele, zkontrolovali, jestli se na něm nevyskytují škody způsobené přepravou.

Pokud se domníváte, že při přepravě došlo k poškození:

- a) ZJIŠTĚNÍ STAVU – doručitel je k tomu povinen.
- b) Sepsání **PROHLÁŠENÍ O POSTOUPENÍ** – postupujete všechny pohledávky vyplývající z této škody dodavateli
- c) Zašlete nám zpět **NÁKLADNÍ LIST, ZJIŠTĚNÍ STAVU a PROHLÁŠENÍ O POSTOUPENÍ.**

Při nedbání tohoto upozornění nebo nahlášení škody po převzetí nemůžeme škodu uznat.

MONTÁŽ

Odborný servis Vám Vozík předá připravený k provozu a upravený podle Vašich potřeb.

SPECIFIKACE / MOŽNOST POUŽITÍ

Elektrický vozík je vhodný pro jízdy venku i v obytných prostorách. Model patří do uživatelské třídy C podle normy EN 12184.



Pozor:

Řiďte se pokyny uvedené v brožuře *Bezpečnostní pokyny pro elektronické vozíky*.

Vozík je určen pouze k přepravě jedné osoby na sedadle s namontovanými postranicemi a stupačkami. Nepoužívejte ho jako tažný či přepravní prostředek.



Pozor:

Řiďte se pokyny uvedené v brožuře *Bezpečnostní pokyny pro elektronické vozíky*.

S vozíkem lze překonat překážky do výšky 100 mm (v závislosti na nastavení délky stupaček).



Upozornění:

Viz kapitola Technické údaje!

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Pro jízdu po veřejných komunikacích je nutné čisté osvětlení!
- S díly patřícími k vozíku neházejte ani je nenechávejte spadnout!
- S odnímatelnými díly, jako např. postranice a stupačky, zacházejte předepsaným způsobem. Jedině tak je zaručena trvalá funkčnost.
- Příliš vysoká provozní a skladovací teplota vede k poškození vozíku!

ZÁKONNÁ USTANOVENÍ

Řiďte se vždy specifickými národními zákonnými ustanoveními.

ZÁKONNÁ USTANOVENÍ PRO NĚMECKO



Upozornění:

Pro jízdu s elektronickým vozíkem s maximální rychlostí do 15 km/h není nutný řidičský průkaz.

- Minimální věk pro řízení takového vozíku je 15 let. Pro mladší osoby lze u příslušného správního úřadu požádat o povolení výjimky.
- Tam, kde je povolen pěší provoz, např. na chodnících či v pěších zónách, se smí jezdit krokem.
- Pro silniční provoz musí být elektrický vozík vybaven osvětlením, směrovými světly a výstražným blikáním.
- Vozíky musí být na zadní straně záďové opěrky nahoře označen štítkem dle ECE-R69.

Elektrické vozíky 6 km/h

Uzavření povinného ručení není předepsané, lze ho však doporučit.

Elektrické vozíky nad 6 km/h do 15 km/h

Na rozdíl od modelů s rychlostí do 6 km/h se pro modely s maximální rychlostí 15 km/h podle předpisů pro silniční provoz požaduje:

- uzavření povinného ručení,
- povolení k provozu od příslušného úřadu,
- povolení k provozu se při jízdách ve veřejném silničním provozu musí vozit vždy s sebou.

Potřebný posudek pro povolení k provozu je součástí dokumentace vozíku.

Obráťte se nejprve na svou pojišťovnu, která vám přidělí značku pojistky, která se dvěma šrouby připevní dozadu.

Takto vybavený elektrický vozík potom předvedete na místním registračním místě, kde udělují povolení k provozu vozidel. Zkontrolují zde, zda posudek pro povolení provozu souhlasí s vozíkem a potvrdí otiskem razítka.

Postup se však podle místa liší.

Obecně stačí posudek pro povolení k provozu poslat a požádat tak o povolení.

Povolení k provozu s razítkem vám potom zašlou zpět. Předchozí telefonát vám proto může ušetřit zbytečnou cestu.

Potom se s vozíkem smí jezdit ve veřejné silniční dopravě podle pravidel silničního provozu.



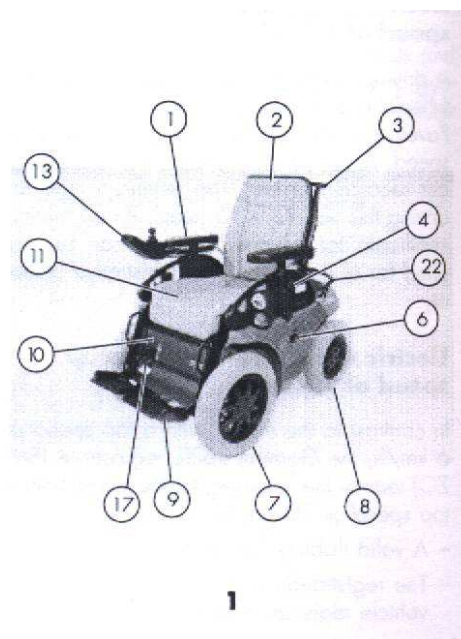
Upozornění:

Každá modifikace takto povoleného vozíku znamená zánik povolení k provozu.

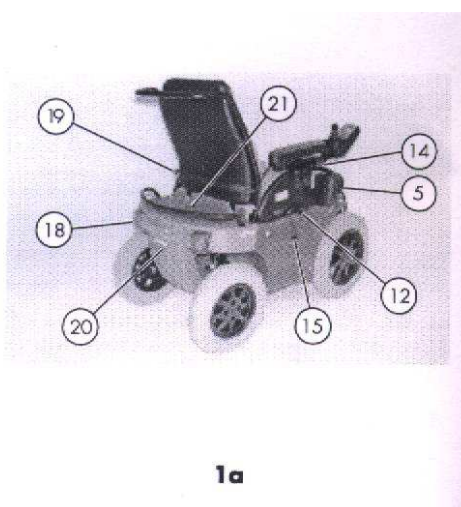
PŘEHLED

Modely ba obrázku 1 a 1a odpovídají standardní verzi. Všechny odchylky jsou popsány zvlášť v tomto návodu k obsluze.

- 1 Pravá postranice s područkou
- 2 Opěradlo
- 3 Madlo pro doprovod
- 4 Nastavení výšky područek
- 5 Reflektor / směrové světlo
- 6 Pojistka - sedadlo
- 7 Poháněcí kolo
- 8 Řídicí kolečko
- 9 Stupačka / podnožka
- 10 Kryt motoru
- 11 Sedadlo
- 12 Pojistný mechanismus područek
- 13 Ovládací modul
- 14 Podélné nastavení polohy ovládacího modulu
- 15 Přepínání elektrický/mechanický provoz
- 16 Přepravní upevnění s opěrnými kolečky



- 18 Směrové světlo / zadní světlo
- 19 Svěrací šroub - opěradlo
- 20 Umístění značky dokládající uzavření pojistky
- 21 Přepínání elektrický/mechanický provoz
- 22 Úložný prostor se zábradlím



Bubnová brzda (volitelná výbava)

- 15 Páčka brzdy
- 17 Přepínání elektrický/mechanický provoz

Ustanovení CE



Upozornění:

Technika tohoto elektrického vozíku odpovídá příslušným požadavkům směrnice EU 93/42 EWG o elektromagnetické slučitelnosti. Rušení vysokofrekvenčním zářením jiných elektronických přístrojů však nelze vyloučit.

Vysokofrekvenční záření se vyskytuje např. v okolí radarů a vysílačů, rádiových přístrojů všeho druhu a bezdrátových telefonů. Pokud elektrický vozík v případě rušení reaguje nekontrolovaně nebo pokud vozík sám ruší jiné elektronické přístroje, okamžitě zastavte a vypněte ovládací modul.

Připojení dalších přístrojů rovněž může vyvolat poruchy.



Pozor:

Elektrické vozíky zásadně neprovozujte v bezprostřední blízkosti lékařských přístrojů s vysokým potenciálem ohrožení či funkcí udržování života ani v blízkosti diagnostických přístrojů.

JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Při prvních jízdách jezděte obzvláště opatrně!

Nastavte volitelnou maximální rychlost na nejnižší stupeň.



Pozor:

Řiďte se pokyny uvedenými v brožurách „Bezpečnostní pokyny pro elektrické vozíky“ a „Ovládací moduly“!

- Brzdění pomocí joysticku není možné, jestliže prepínací páčka (15) je v poloze mechanického provozu! Automatická magnetická brzda je uvolněná. – Nebezpečí úrazu!
- Bubnová brzda (volitelná výbava)
Brzdění pomocí joysticku není možné, jestliže prepínací páčka (17) je v poloze mechanického provozu! V tomto případě použijte bubnovou brzdu. Automatická magnetická brzda je uvolněná. – Nebezpečí úrazu!

Rychlost a směr určujete během jízdy sami pohybem joysticku a nastavenou maximální rychlostí vašeho vozíku.



Překonávání obrubníků

Obrubníky překonáte pomocí odnímatelného překonávače obrubníků kód 862*.

Postupujte podle návodu přiloženého ke kódu 862*.

Bezpečnostní pokyny

!

Pozor:

Během jízdy nemanipulujte s tlačítkem pro zapnutí a vypnutí vozíku. Elektrický vozík se tak vyřadí z provozu a okamžitě zastaví.

U polohovací sedačky nebo zádové opěrky skloněné dozadu: sedačka s nadzvednutou přední hranou nebo zádová opěrka sklopená dozadu znamenají nebezpečí převrácení za jízdy. Před jízdou venku vraťte sedačku a zádovou opěrku do základní polohy.

- Při jízdě do kopce/ z kopce nenastavujte sklon sedačku ani opěradla. – Nebezpečí převrácení!
- Montáž či demontáž příslušenství nebo komponent mění jízdní vlastnosti.

První nácvik jízdy

Při prvních cvičeních jízdy zvolte na ovládači nízkou rychlost. Postupně se seznamujte s jízdními vlastnostmi vozíku. Elektrický vozík byste měli mimo navyklé prostředí nebo na veřejných cestách používat teprve tehdy, až ho bezpečně ovládnete.

Jízda v silničním provozu

Při účasti v silničním provozu je nutné respektovat a dodržovat pravidla silničního provozu.

Po rozjezdu – při velmi nízké rychlosti – proveďte krátkou zkoušku brzd a řízení.

Zkouška funkce

Před každou jízdou zkontrolujte funkci a bezpečnost elektrického vozíku.

!

Pozor:

Řiďte se pokyny uvedenými v brožuře „Bezpečnostní pokyny pro elektrické vozíky“!

- Po kolizi s překážkou by se kromě pojezdového ústrojí měly zkontrolovat také kabely a baterie. – V případě viditelného poškození neprodleně vyhledejte autorizovanou opravnu.

Zabrzdění vozíku

Vozík se zastaví, jakmile pustíte joystick. Abyste dokázali včas zabrzdit, nezapomeňte na brzdou dráhu vozíku.



Upozornění:

Nejkratší brzdná dráha závisí na vlastnostech jízdní dráhy a rychlosti jízdy a činí cca 1,2 m u verze 6 km/h a 1,8 m u verze 10 km/h. Proto vozík před osobami nebo překážkami včas zabrzďte.



Pozor:

- Při zabrzdění při jízdě ze svahu vysokou rychlostí se vozík může dostat do smyku! – Nebezpečí úrazu!
- Při jízdě ze svahu volte nižší rychlosti!
- Vyhněte se prudkým změnám jízdy při stoupání, jízdě bokem ke svahu a přes překážky.
- Zejména v případě kriticky nastavených jízdních parametrů se vyvarujte jízdy do úzkých zatáček a prudkého zabrzdění na svahu. – Nebezpečí převrácení!

BRZDY

Brzdy patří k nejdůležitějším bezpečnostním prvkům vozíku.

Vozík je standardně vybaven dvěma na sobě nezávisle pracujícími brzdovými systémy, brzdou motoru a bezpečnostní magnetickou brzdou.



Pozor:

Řiďte se pokyny uvedenými v brožuře *Bezpečnostní pokyny pro elektrické vozík*, kapitoly *Všeobecné bezpečnostní pokyny a Brzdy*.

1. BRZDA MOTORU

Pracuje elektronicky jako provozní brzda a brzdí vozík pozvolna a plynule.

2. BEZPEČNOSTNÍ MAGNETICKÁ BRZDA

Slouží pouze jako brzda v klidu a ovládá se brzdovou páčkou. Zároveň zaručuje automatické zabrždění vozíku v případě výpadku proudu.



Upozornění:

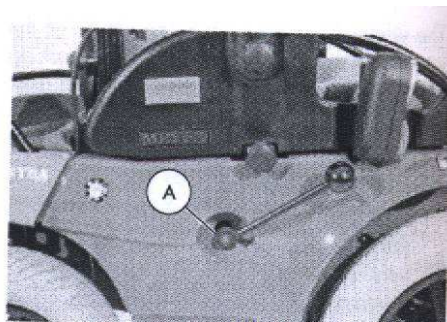
Postranní páčkou po uvolnění brzd se bezpečnostní magnetická brzda přepíná z režimu jízdy do režimu postrkování. (viz kapitola *Elektrický a mechanický provoz*). Deaktivace bezpečnostní magnetické brzd:

Standardní verze

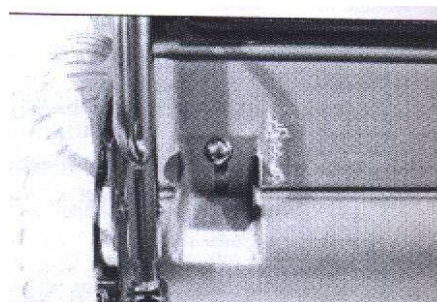
Vytáhněte pojistný knoflík (obr. 2/A) a brzdovou páčkou pohněte dopředu až na doraz (obr. 2).

Bubnová brzda (volitelná výbava)

Přepněte brzdovou páčku vzadu (obr. 2a).



2



2a

3. BUBNOVÁ BRZDA (VOLITELNÁ VÝBAVA)

Při manipulaci s ruční páčkou (obr. 3) bubnové brzdy bubnová brzda působí současně na obě poháněcí kola.

Zabezpečíte tak vozík před nechtěným rozjezdem

- jestliže je v režimu mechanického provozu (postrkování),
- je-li závada v automatickém brzdovém systému.

Zajištění bubnové brzdy

Přepněte páčku (15) dopředu až na doraz (obr. 3).

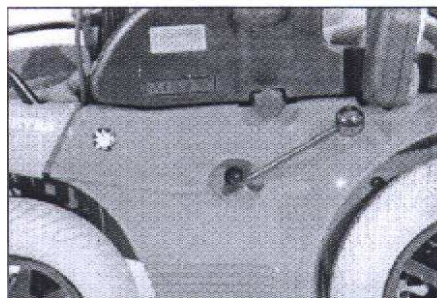
Uvolnění bubnové brzdy

Přepněte brzdovou páčku dozadu až na doraz (obr. 4).

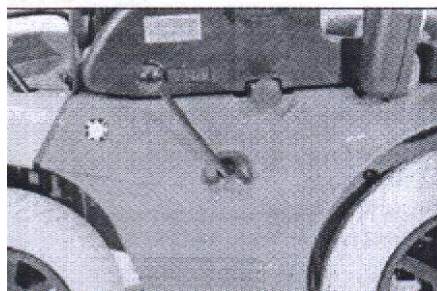
! Pozor:

- Brzdný účinek klesá
- s opotřebením brzdových destiček,
 - je-li vadná bubnová brzda.

Při poklesu brzdného účinku nechejte vozík okamžitě opravit.



3



4

Zajištění vozíku

Vozík zajistěte před nechtěným rozjezdem

- při nasedání, resp. vylázení z vozíku
- při parkování vozíku,
- při přepravě vozíku.

- 1) Vypněte vozík. Nechtěným dotykem joysticku by se vozík jinak mohl nekontrolovaně rozjet. – Nebezpečí úrazu!
- 2) Přepněte páčku do režimu jízdy (elektrický provoz). – Aktivujete tak bezpečnostní magnetickou brzdu.
- 3) Bubnová brzda (volitelná výbava)
Bubnová brzda je zapnutá.

UVEDENÍ VOZÍKU DO JÍZDNÍ POHOTOVOSTI

Níže uvedené pokyny provádějte v uvedeném pořadí.

!

Pozor:

Před vysedáním či nasedáním je třeba zabránit nechtěnému rozjezdu vozíku (viz kapitola *Brzdy / Zabezpečení vozíku*)

1. Pojistka baterie (hlavní pojistka)

Plochá pojistka:

Plochá pojistka pro hlavní proud se nachází v držáku pod sedadlem (A, obr. 5)

2. Režim jízdy

Přepněte páčku do polohy pro elektrický provoz (viz kapitola *Elektrický a mechanický provoz*).

3. Poloha ovládacího modulu

Polohu ovládače nastavte tak, aby se vozík nechal pohodlně a bezpečně řídit.

Podélné nastavení:

Uvolněte svěrací šroub (A, obr. 6) a ovládací modul (13) nastavte do požadované polohy (pozor na značku max. polohy).

Sejmutí:

Uvolněte svěrací šroub (A, obr. 6) a ovládací modul (13) vytáhněte dopředu. – Při montáži modulu pozor na správné vedení kabelu (obr. 6).

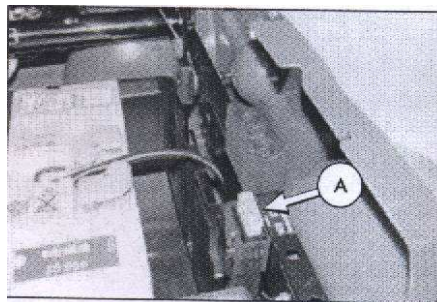
Nastavení výšky:

Výšková poloha ovládacího modulu se nastaví pomocí výškově nastavitelných područek (viz kapitola *Postranice*)

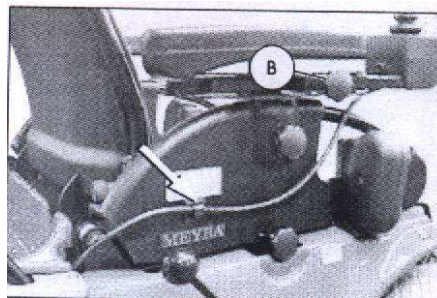
!

Pozor:

Svěrací šroub opět utáhněte.



5



6

4. Zapnutí ovládacího modulu

Stiskněte tlačítko ZAP/VYP na ovládacím poli (obr. 7) (viz brožura *Návod k obsluze ovládacího modulu*).

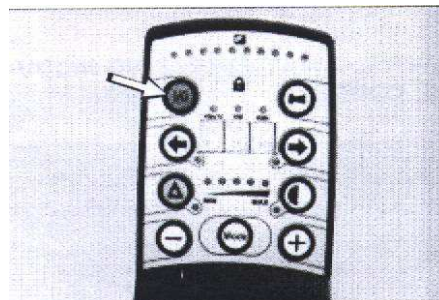


Upozornění:

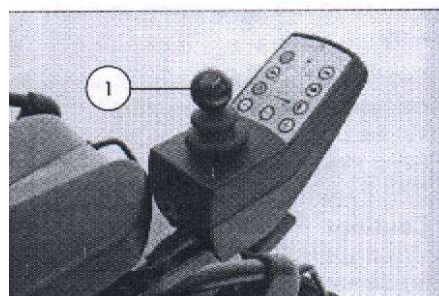
- Joystickem (1, obr. 8) pohybujte teprve tehdy, když je ukončen autotest elektroniky!

5. Kontrola před jízdou

- nabití baterie a
- nastavená předvolba maximální konečné rychlosti (viz brožura *návod k obsluze ovládacího modulu*, kapitola *Kontrola před jízdou*).



7



8

ODKLOPNÝ OVLÁDACÍ MODUL, KÓD 836

Odklopný ovládací modul (13) lze složit dozadu (obr. 9).

- umožňuje najíždění ke stolu a snížení područek,
- usnadňuje vysedání z vozíku, popř. přesedání do jiného vozíku.



9

Složení ovládacího modulu

- Zajistěte vozík proti nechtěnému rozjezdu (viz kapitola *Brzdy*).
- Vytáhněte nebo zatlačte ovládací modul směrem ven a potom modul přitlačte dozadu.

!

Pozor:

Při vracení modulu dopředu nestrkejte prsty do nůžkového mechanismu. –Nebezpečí zhmoždění!

Aby se modul snáze usadil ve své poloze, lehce ho nadzvedněte a zatlačte dovnitř.

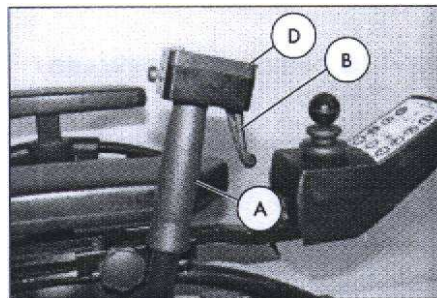
MECHANCKÉ OVLÁDÁNÍ JEDNOU RUKOU, KÓD 531

Při řízení pohybem páky na straně (A) s jízdní páčkou (B) sami určujete směr a rychlost jízdy (obr. 9.1).

!

Pozor:

Nepohybujte řídicí páčkou (B) z nulové polohy, dokud není ukončen autotest elektroniky. – Kontrolky již neblíkají. Pokud nadále blikají viz *Odstranění poruch*, kapitola *Údržba*.

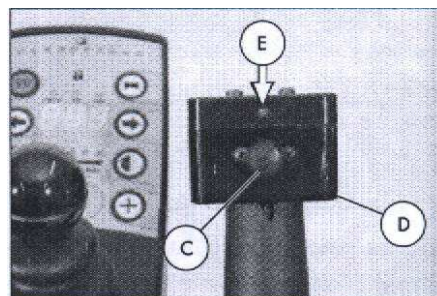


9.1

SPÍNACÍ SKŘÍŇKA

(obr. 9.2)

Pomocí minijoysticku (C) spínací skříňky (D) na řídicí páce (A) lze zvolit následující funkce:



9.2

Levý blinkr

Pohněte minijoystickem doleva.

Pravý blinkr

Pohněte minijoystickem doprava.

Houkačka

Stiskněte minijoystick.

SMÉR JÍZDY (VPŘED/VZAD)

K přepnutí směru jízdy pohněte minijoystickem nahoru.

! **Pozor:**
Nepřepínejte joystick během jízdy!

Nastavení jízdy vpřed

Dioda pod minijoystickem nesvítí. – Pokud se červeně rozsvítí, je směr jízdy nastavený na couvání. Pro jízdu vpřed pohněte minijoystickem nahoru.

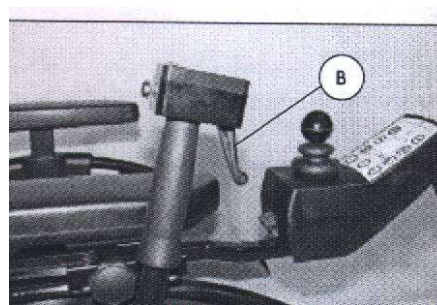
Nastavení couvání

Pohněte minijoystickem nahoru. Dioda pod minijoystickem svítí.

Jízda vpřed / vzad

Páku (A) umístěte do středové polohy (obr. 9.3) a přitáhněte jízdní páčku (B, obr. 9.1) až do dosažení požadované rychlosti jízdy.

Jakmile páčku přitáhnete, vozík se rozjede v závislosti na nastavené maximální konečné rychlosti rychle nebo pomalu.



9.1



9.3

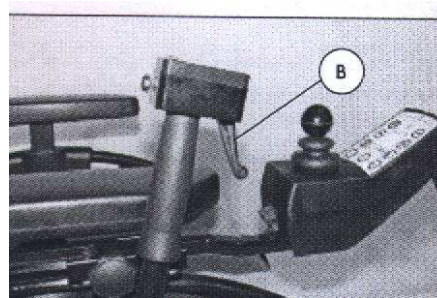
Zabrzďení vozíku

Kontrolované brzďení:

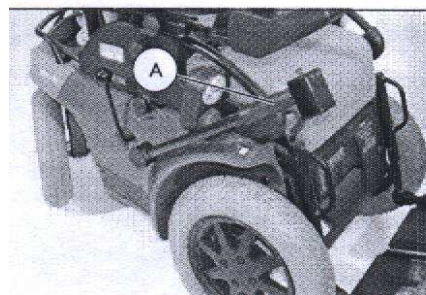
Uved'te jízdní páčku (B, obr. 9.4) zpět do výchozí polohy podle požadované brzdné síly.

Nouzové zabrďení:

Nechte jízdní páčku (B, obr. 9.4), aby se sama vrátila do původní polohy. – Vozík pak zabrďdí v nejkratší možné vzdálenosti. Při provádění tohoto brzdného manévru mějte na zřeteli brzdnou dráhu cca 1,2 m při rychlosti 6 km/h a cca 1,8 m při rychlosti 10 km/h. Tato standardní hodnota se může lišit v závislosti na stavu pneumatik, celkové hmotnosti vozíku a stavu vozovky.



9.4



9.5

JÍZDA DO ZATÁČKY



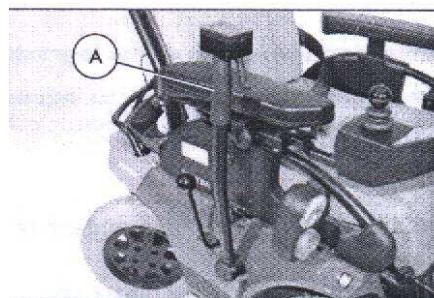
Upozornění:

Čím menší je poloměr otáčení, tím větší je redukce rychlosti.



Pozor:

Vyhňte se trhanému řízení. Může způsobit převrácení vozíku.



9.6

Zatáčka doleva

Pohněte pákou (A) dopředu podle požadovaného poloměru zatáčky (obr. 9.5).

Zatáčka doprava

Pohněte pákou (A) dozadu podle požadovaného poloměru zatáčky (obr. 9.6).

OPĚRKY NOHOU

!

Pozor:

Před každým pohybem vozíku zvedněte nohy, resp. položte je na podnožky.

Madla tvaru U na stupačkách jsou určeny pouze ke zvedání sedačky a nikoli ke zvedání ani přenášení vozíku (viz výstražná upozornění na postranicích).



10

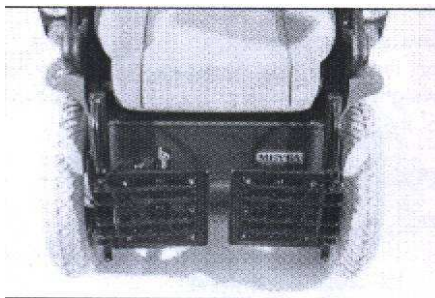
Odklopení podnožek

umožňuje snazší nasedání a vysedání z vozíku.

- Zajistěte vozík proti nechtěnému rozjezdu (viz kapitola *Brzdy*).
- Sejměte lýtkový kurt (10), pokud je součástí vozíku.
- Sundejte obě nohy z podnožek.
- Podnožky (9) zvedněte nahoru do stran (obr. 10).

resp.

- Podnožky (9) sklopte dozadu (obr. 11).



11

Nastavení délky stupaček

Délka stupačky je nastavitelná díky teleskopické trubce.

!

Pozor:

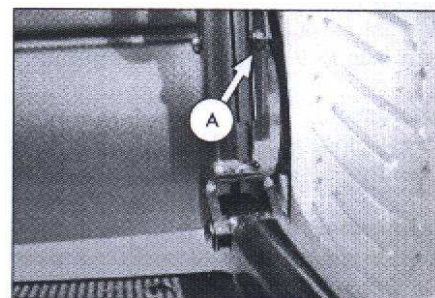
Respektujte minimální hloubku zasunutí 5 cm (značka)!

Nářadí:

1 x otevřený klíč vel. 10

1 x šestihranný čípkový klíč vel.* 4

- Zajistěte vozík proti nechtěnému rozjezdu (viz kapitola *Brzdy*)
- Odstraňte šroub (A, obr.12).
- Teleskopickou stupačku vytáhněte do požadované délky.
- Šrouby opět utáhněte.



12

Nastavení sklonu podnožek

Nářadí:

1 x otevřený klíč vel. 10

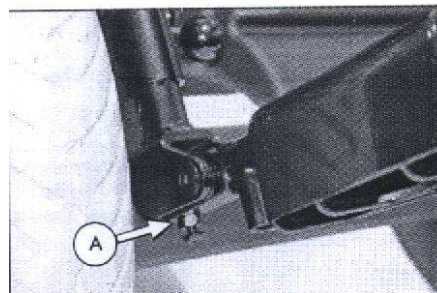
1 x šestihranný čípkový klíč vel.* 4



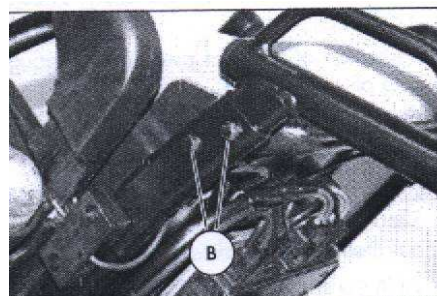
Upozornění:

Nadzvedněte sedačku do první polohy, abyste si usnadnili práci.

- Zajistěte vozík proti nechtěnému rozjezdu (viz kapitola *Brzdy*)
- Povolte šestihrannou matici (A, obr.13).
- Odstraňte stavěcí šroub (B).
- Šestihrannou matici utáhněte.



13



14

Nastavení délky stehna

Nářadí:

1 x otevřený klíč vel. 10



Upozornění:

Nadzvedněte sedačku do první polohy, abyste si usnadnili práci.

- Zajistěte vozík proti nechtěnému rozjezdu (viz kapitola *Brzdy*)
- Odstraňte stavěcí šrouby (B, obr.14).
- Nastavte požadovanou vzdálenost.
- Namontujte šrouby (B, obr. 14).
- Šrouby opět utáhněte.

Mechanicky polohovací stupačky

Kód 91

(obr. 15)

!

Pozor:

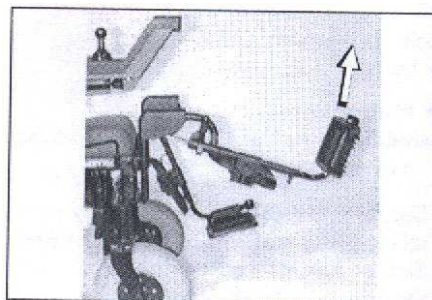
Nesahejte do stavěcího mechanismu. – Nebezpečí pohmoždění.

Výhoda:

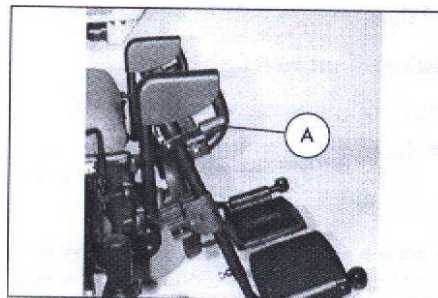
- Přizpůsobení ztuhlým kloubům, např. při poranění kolena se sádrovou dlahou.
- Snížení tlaku sedu díky přesunu hmotnosti.
- Optimální uvolnění svalstva díky plynulému nastavování.

Postup:

- Zajistěte vozík proti nechtěnému rozjezdu (viz kapitola *Brzdy*)
- V sedu ve vozíku nechte stupačku doprovodem nastavit na požadovanou výšku (obr. 15).
- Při spouštění stupačku nejprve odlehčete nadzvednutím holeně (doprovod) a následně zatlačte ovládací páčku (A, obr. 16) dopředu.



15



16

Elektricky polohovací stupačky Kód 86

(obr. 17)

! **Pozor:**
Nesahejte do stavěcího mechanismu. – Nebezpečí pohmoždění.



17

Nastavení výšky

- Zajistěte vozík proti nechtěnému rozjezdu (viz kapitola *Brzdy*)
- V sedu ve vozíku nechte stupačku pomocí ovládače nastavit do požadované polohy nahoru resp. dolů (obr. 17). – Stiskem tlačítka Mode na ovládacím modulu zvolte příslušnou funkci.

! **Pozor:**
Řiďte se pokyny v brožurách *Bezpečnostní pokyny pro elektrické vozíky* a *Návod k obsluze ovládacího modulu* !

Nastavení úhlu pravé stupačky

- Vychylte joystick doprava, stupačku zvedněte nahoru (max. 60°) .
- Vychylte joystick doleva, stupačka se spustí dolů.

Nastavení úhlu levé stupačky

- Vychylte joystick doprava, stupačku zvedněte nahoru (max. 60°) .
- Vychylte joystick doleva, stupačka se spustí dolů.

OPĚRADLO

Ergonomicky tvarované opěradlo (obr. 18) lze sejmout, např. pro účely přepravy (obr. 19).



Pozor:

Jsou-li záda sklopená dozadu, jezděte obzvlášť opatrně při jízdě na svahu či přes překážky. – Zvýšené nebezpečí převrácení! Řiďte se pokyny v kapitole *Polohovací zádová opěrka* v brožuře *bezpečnostní pokyny pro elektrické vozíky*.

Nastavení sklonu standardní zádové opěrky (kód 401/31)

Nářadí:

2 x otevřený klíč nebo klíč s očkem vel. 13



Upozornění:

Na svahu nad 8 % jezděte pouze se zádovou opěrkou ve svislé poloze.

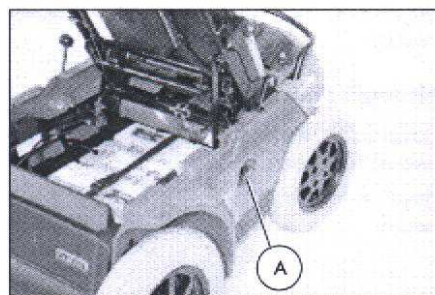
- Zajistěte vozík proti nechtěnému rozjezdu (viz kapitola *Brzdy*)
- Zvedněte sedací jednotku. – Za tímto účelem zatáhněte za pojistný knoflík (A, obr. 20) na straně (viz odstavec *Sedačka*).
- Povolte vnitřní pojistné šrouby opěradla (B, obr. 21).
- Pomocí madla pro doprovod (3) umístěte opěradlo do požadované polohy.
- Utáhněte pojistné šrouby.
- Vraťte sedačku dolů. - Za tímto účelem zatáhněte za pojistný knoflík (A, obr. 20) na straně (viz odstavec *Sedačka*).



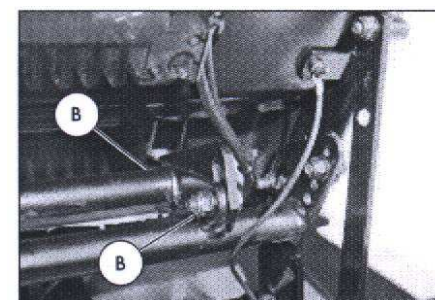
18



19



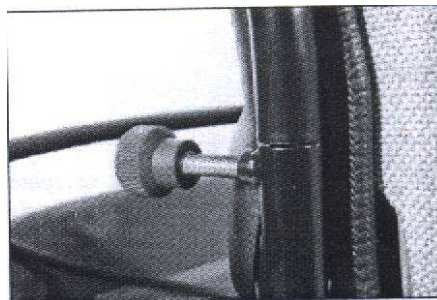
20



21

Sejmutí opěradla

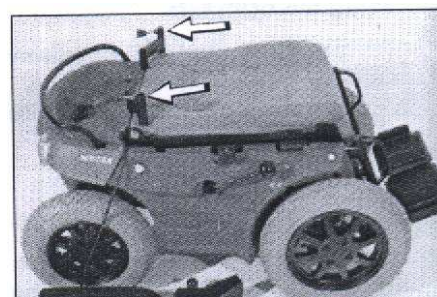
- Zajistěte vozík proti nechtěnému rozjezdu (viz kapitola *Brzdy*)
- Sejměte postranice (1).
- Vyšroubujte svěrací šrouby s ručním kolečkem (19) po stranách opěradla (obr. 22).
- Vytáhněte opěradlo nahoru z vodicích trubek (obr. 23).
- Lehce zašroubujte svěrací šrouby, aby se nemohly ztratit.



22

Nasazení opěradla

- Zajistěte vozík proti nechtěnému rozjezdu (viz kapitola *Brzdy*)
- Nasadte trubky opěradla shora do vodicích trubek (obr. 22).
- Utáhněte pojistné šrouby po stranách.
- Pripevněte postranice.



23

ZÁDOVÁ OPĚRKA KÓD 25

!

Pozor:

Při překonávání překážek nebo jízdě na svahu (nad 8 %) polohovací záda vždy umístěte do vertikální polohy. – Nebezpečí převrácení!

Opěradlo lze plynule elektricky sklopit směrem dozadu (max.45°).



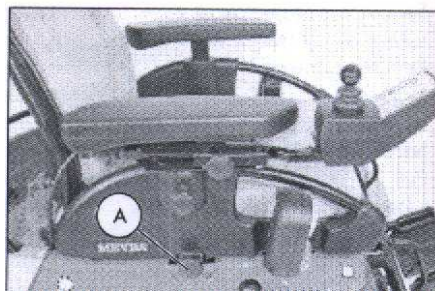
Upozornění:

Při sklonu opěradla vyšším než 10° se z bezpečnostních důvodů sníží rychlost.

POSTRANICE

! Pozor:

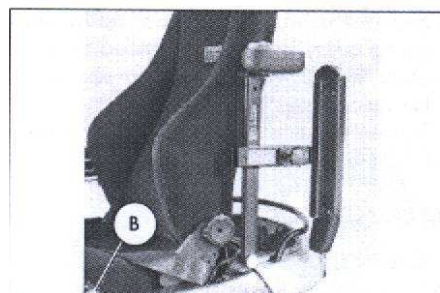
- Nepoužívejte postranice, osvětlení či ovládací modul ke zvedání nebo přenášení vozíku! (viz varování na postranicích).
- Nejezděte bez postranic! - Nebezpečí přepadnutí do strany!



24

Sejmutí postranic

- Zajistěte vozík proti nechtěnému rozjezdu (viz kapitola *Brzdy*)
- Uvolněte svěrací šroub pomocí ručního kolečka (A, obr.24).



25

Anatomicky tvarovaná sedačka (Recaro)

- Postranici kód 24 odklopte nahoru a dozadu. - Vytáhněte přitom zajišťovací knoflík (B, obr.25).

Montáž postranic

- Zajistěte vozík proti nechtěnému rozjezdu (viz kapitola *Brzdy*)



Upozornění:

Kabel ovládacího modulu ved'te při sklopení sedačky otvorem v bočním krytu.

- Postranice zasuňte svísele shora do příslušného vedení (až na doraz) a utáhněte stavěcí šrouby (B, obr. 24).

! Pozor:

Nebezpečí pohmoždění!

- Zkontrolujte správné zablokování!
- Zapněte vozík a proved'te test osvětlení!
- Uvolněte aretační brzdu.

Anatomicky tvarovaná sedačka (Recaro)

- Postranici překlopte dopředu (obr.27).
- Zajišťovací knoflík (C) musí zaskočit.

Výškové nastavení područek (kód 21, 24, 106)

Polstrované područky (obr.28) lze výškově nastavit v rozmezí 8 stupňů.

!

Pozor:

Nepoužívejte postranice, osvětlení či ovládací modul ke zvedání nebo přenášení vozíku! (viz varování na postranicích).

- Zajistěte vozík proti nechtěnému rozjezdu (viz kapitola *Brzdy*).
- Povolte svěrací šroub pomocí ručního kolečka (B, obr.29).
- Opěrku pro ruce vytáhněte přes zarážku směrem nahoru do požadované výšky.
- Područku umístěte do požadované výšky (pouze po značku) .
- Utáhněte svěrací šroub pomocí ručního kolečka (B, obr. 29).

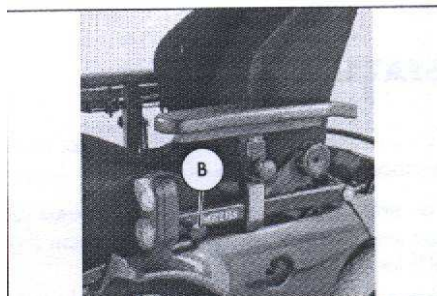
!

Pozor:

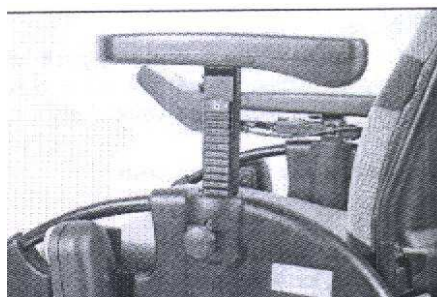
Při zatlačování směrem dolů područku přidržujte, aby nesklouzla dolů až na doraz!

Dodržujte minimální hloubku zasunutí područky 5 cm (značka).

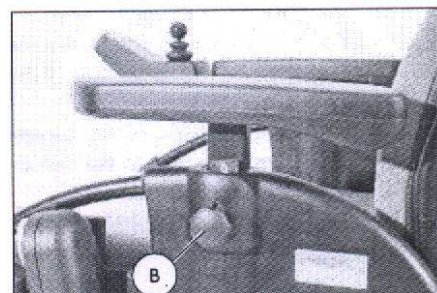
- Nebezpečí pohmoždění - zvláště u postranice s ovládacím modulem!



27



28



29

SEDAČKA

Sedačku lze odklopit za účelem údržby či opravy (obr.30).

Sedačku (11) spolu s opěradlem (2) lze odklopit do první polohy (obr. 30) za účelem údržby baterií.

Bez opěradla ji lze odklopit až do druhé polohy (obr. 31).



Upozornění:

Úchyty tvaru U na stupačkách slouží pouze k odklopení sedačky, nikoli ke zvedání nebo přenášení vozíku!

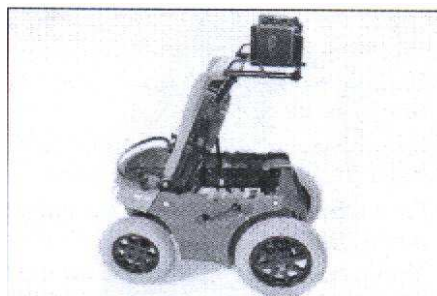
Odklopení sedačky nahoru (první zarážka)

Za účelem údržby baterií lze sedačku odklopit nahoru po první zarážku.

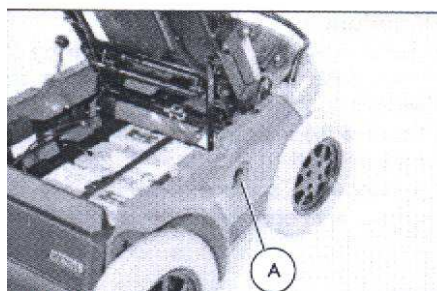
- Zajistěte vozík proti nechtěnému rozjezdu (viz kapitola *Brzdy*).
- Vytáhněte postranní zajišťovací knoflík (A, obr. 32) na straně před pravým nebo levým poháněcím kolem.
- Uchopte úchyt tvaru U na stupačce a odklopte sedačku nahoru až po první zarážku (obr.30).
- Pojistka musí slyšitelně zaskočit!



30



31



32

Odklopení sedačky nahoru (druhá zarážka)

Za účelem nastavení hloubky sedu a dalších prací sedačku odklopte nahoru po druhou zarážku (obr. 33).

- Zajistěte vozík proti nechtěnému rozjezdu (viz kapitola *Brzdy*).
- Vytáhněte postranní zajišťovací knoflík (A, obr. 32) na straně před pravým nebo levým poháněcím kolem.
- Uchopte úchyt tvaru U na stupačce a odklopte sedačku nahoru až po druhou zarážku (obr.33).
- Pojistka musí slyšitelně zaskočit!



33

Sedačka

Odstraňte opěradlo (viz odstavec *Opěradlo*).

Anatomicky tvarovaná sedačka (Recaro)

Odklopte sedačku (viz *Nastavení anatomicky tvarované sedačky*).

- Vytáhněte postranní zajišťovací knoflík (6) na straně před pravým nebo levým poháněcím kolem.
- Uchopte úchyt tvaru U na stupačce a odklopte sedačku nahoru až po druhou zarážku (obr.33). - Pojistka musí slyšitelně zaskočit!

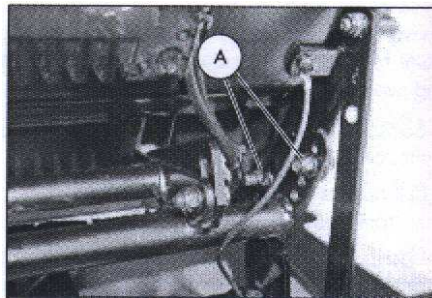
Nastavení hloubky sedu

Hloubku sedu lze změnit o 4 cm přemístěním zadové opěrky.

Nářadí:

Šestihranný čípkový klíč, vel. 6

Otevřený klíč nebo klíč s očkem, vel. 13



34

- Zajistěte vozík proti nechtěnému rozjezdu (viz kapitola *Brzdy*).
- Odklopte sedačku pro druhou zarážku (obr. 33). – viz *Odklopení sedačky nahoru (druhá zarážka)*.
- Povolte vnější levý a pravý pojistný šroub opěradla (A, obr. 34).
- Nastavte opěradlo do požadované hloubky. – Za tímto účelem posuňte opěradlo dozadu nebo dopředu.
- Utáhněte pojistné šrouby.
- Sklopte sedačku (viz *Sklopení sedačky dolů*).

Sklopení sedačky dolů

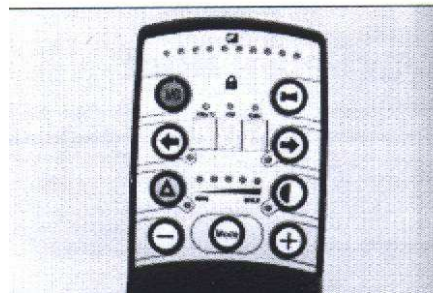
- Uchopte stupačky, lehce nadzvedněte sedačku a vytáhněte zajišťovací knoflík (6).
- Sedačku pomalu sklopte dolů (přidržíte přitom stupačky).
- Zatlačte sedačku dolů. – Pojistka musí slyšitelně zaskočit.

(druhá zarážka)

- Namontujte opěradlo (viz odstavec *Opěradlo*).

Speciální upozornění pro kód 118

Zajišťovací knoflík (6) při sklopení elektricky polohovací sedačky dolů automaticky nezaskočí. K zajištění sedačky v nejnižší poloze znovu vytáhněte zajišťovací knoflík (6) a zatlačte sedačku dolů až na doraz. – Pojistka musí slyšitelně zaskočit.



35

OPĚRADLO S ELKTRICKY NASTAVITELNOU VÝŠKOU KÓD 567

Elektricky polohovací opěradlo lze nastavovat pomocí ovládacího modulu (obr. 35).

- snížení tlaku na svalstvo hýždí (prevence proleženin),
- menší zatížení páteře,
- sezení není únavné.



Upozornění:

Nepoužívejte ruční kolečko jako pomoc při vstávání!



Pozor:

Změna sklonu opěradla vyvolá změnu jízdnicích vlastností, nezpůsobí však snížení rychlosti. - Nebezpečí převrácení při stoupání a překonávání překážek!

ELEKTRICKÝ A MECHANICKÝ PROVOZ

Vozík je možné posunovat také mechanicky.

Kvůli značně vyšší hmotnosti vyžaduje v porovnání s mechanickým vozíkem pohyb a řízení vynaložení větší síly.

! Pozor:

Vozík postrkujte pouze na rovném podkladu.

Mechanický provoz

Přepínací páčka umožňuje přepínání z elektrického na mechanický provoz (režim jízdy / režim postrkování).



Upozornění:

Při přepnutí na mechanický provoz se na ovládacím modulu zobrazí stavové hlášení (viz kapitola *Zobrazení stavu na ovládacím modulu*).



Pozor:

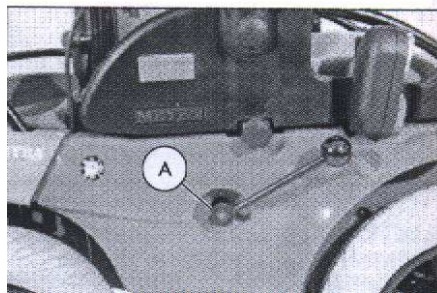
Řiďte se pokyny uvedenými v brožuře *bezpečnostní pokyny pro elektrické vozíky* a v návodu k obsluze *Ovládací modul*.

1. Před přepnutím na mechanický provoz vypněte vozík. – Vozík vypnete stiskem tlačítka ON/OFF (zap/vyp) na ovládacím modulu.
2. Standardní verze
Vytáhněte pojistný knoflík (obr. 36/A) a přepněte páčku dopředu (obr. 36).

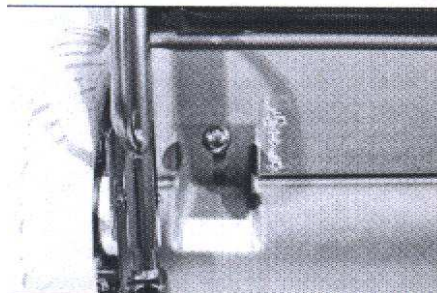
Bubnová brzda (volitelná výbava)

Přepínací páčku přepněte nahoru (obr. 36a)

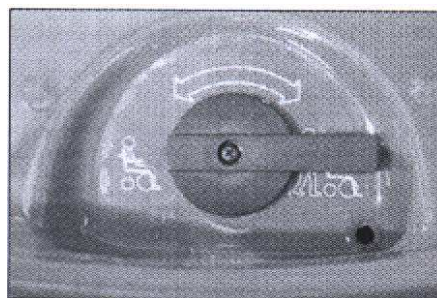
3. Deaktivujte řízení. – Přepněte páčku (21) ve středu zadního panelu (obr. 37) doprava, do režimu postrkování.



36



36a



37

Elektrický provoz

Zajistěte vozík proti nechtěnému rozjezdu (viz kapitola *Brzdy*). V této poloze brzdy zajišťují vozík v klidu.

!

Pozor:

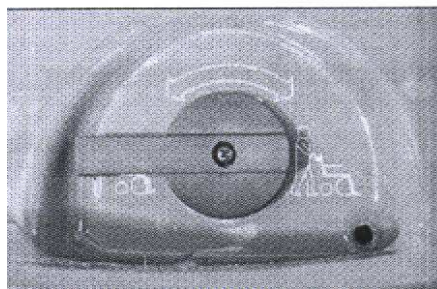
Řiďte se pokyny uvedenými v brožuře *bezpečnostní pokyny pro elektrické vozíky* a v návodu k obsluze *Ovládací modul*.

1. Aktivujte řízení. – Přepněte páčku (obr. 38) doleva na symbol jízdy. – K usnadnění uvolněte aretační brzdou a pohněte vozíkem lehce dopředu.
2. Standardní verze
Přepněte přepínací páčku dozadu (obr. 39).

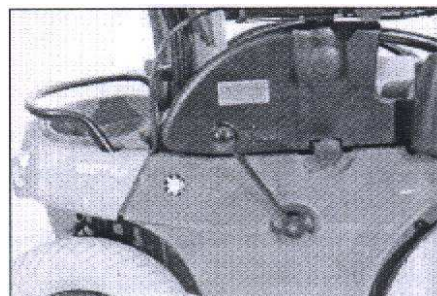
Bubnová brzda (volitelná výbava)

Přepínací páčku přepněte dolů (obr. 39a)

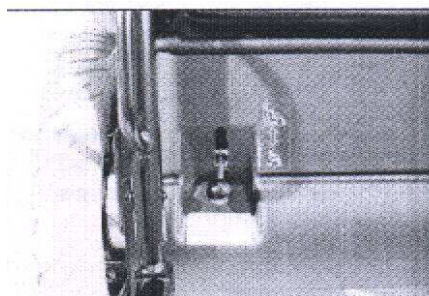
3. Zapněte vozík stiskem tlačítka ON/OFF (zap/vyp) na ovládacím modulu.



38



39



39a

Zobrazení stavu na ovládacím modulu

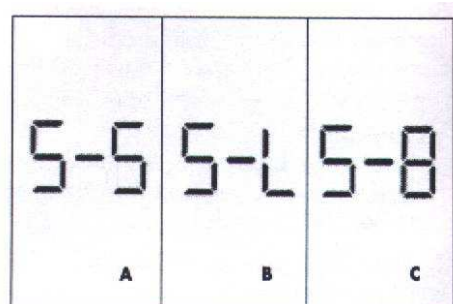
Pro kontrolu se na ovládacím modulu zobrazí aktuální stav,

- je-li přepínací páčka v poloze pro mechanický provoz:

S-S (switch-pushing, obr. 39 b / A)

- je-li přepínací páčka v poloze pro mechanický provoz:

S-L (switch-steering, obr. 39 b / B)



39b

Bubnová brzda (volitelná výbava)

Je-li zatažená aretační brzda:

S-B (switch-brake, obr. 39 b / C)



Upozornění:

Zobrazí se první zvolené nastavení.

Tato zobrazení jsou informací o stavu a nikoli indikací závady.

V tomto nastavení není možný režim jízdy (elektrický provoz).

BEZPEČNOSTNÍ PÁS

Kód 833

Bezpečnostní pás slouží k připoutání osoby sedící na vozíku.

Výhody:

- Dodatečná stabilizace sedu.
- Zabraňuje vypadnutí z vozíku (závisí na stupni postižení).
- Nastavitelný podle potřeb uživatele.

!

Pozor:

Dodatečnou montáž bezpečnostního pásu smí provádět výhradně specializovaný prodejce!

Oba konce pásu jsou pomocí přídržné destičky přišroubovány po stranách opěradla.

Zapínání bezpečnostního pásu



Upozornění:

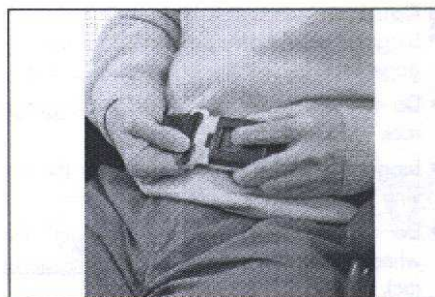
Rychlouzávěr slouží k rychlému a snadnému rozepínání a zapínání bezpečnostního pásu.

- Vytáhněte popruhy pásu dopředu.
- Zapněte uzávěr před tělem. Zasuňte jazýček uzávěru hluboko do mechanismu zámku, dokud slyšitelně nezaskočí (provedte zkoušku tahem!).

!

Pozor:

Dbejte na to, aby pod popruhy nebyly přiskřípnuté žádné předměty! - Vyhněte se tak bolestivým otlakům.



40

Rozepínání pásu

- Při rozepínání bezpečnostního pásu stiskněte červenou uvolňovací západku na zámku (obr. 40).

Nastavení délky pásu:

- Zámek podržte kolmo k popruhu pásu.
- Ke zkrácení nebo prodloužení vytáhněte pás příslušným směrem.
- Přebývající délku upevněte posunem plastového poutka.



Upozornění:

Bezpečnostní pás by měl být pevně utažený, ale ne příliš upjatý.

PŘEPRAVA PŘEDMĚTŮ

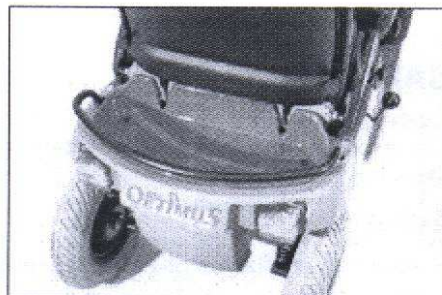
!**Pozor:**

Zavazadla ukládejte pouze do přihrádky na zadní straně vozíku (obr. 41).

- Nepřekračujte maximální přípustnou hmotnost zavazadla 10 kg.
- Zavazadla v zadní části vozíku mohou ovlivnit jízdní vlastnosti.
- Nepřepravujte další osoby, zejména ne na zavazadlové přihrádce (obr. 41)!
- Předměty nesmí přečnívat z vozíku do stran!
- Nezapomeňte na zavazadla v přihrádce při sklápění opěradla nebo nastavování sklonu sedačky!

**Upozornění:**

Popruhy k zajištění zavazadel nejsou součástí dodávky vozíku.



41

RAMPY A ZVEDACÍ PLOŠINY

Vozík nakládejte pomocí ramp a zvedacích plošin. Dodržujte tyto bezpečnostní pokyny:

- Brožura *Bezpečnostní pokyny pro elektrické vozíky*, kapitola *Přeprava v motorových vozidlech nebo dopravních prostředcích*.
- Návod k obsluze vozidla, jímž je vozík přepravován.
- Informace výrobce rampy nebo zvedací plošiny.



Upozornění:

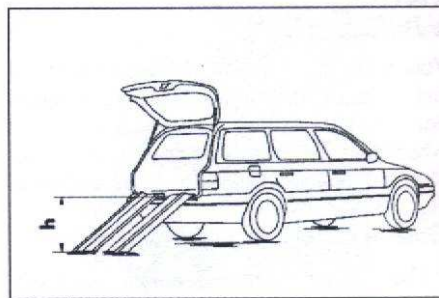
Maximální výška uvedená na rampě musí být větší než překonávaná výška „h“ od země až po hranu zavazadlového prostoru (obr. 42).

Zvláštní bezpečnostní pokyny pro jízdu po rampě



Pozor:

- Vozík se z bezpečnostních důvodů smí do osobního automobilu a při používání dělených ramp nakládat pouze prázdný (bez zavazadel či osob).
- Mějte na zřeteli, že vozík může při přerušení jízdy a na začátku jízdy po nakloněné rampě sjet kousek dolů (rozsah volnoběhu).
- Vozidlo zaparkujte na rovném, pevném podkladě a zajistěte proti rozjezdu.
- Rampy pokládejte na zem a na hranu vozidla tak, aby nemohly sklouznout dolů.
- Rampu umístěte tak, aby bylo dost prostoru pro ovládání vozíku a aby žádné kolo nepřečnívalo mimo rampu.



42

- Najíždějte pouze na suché, čisté a nepoškozené rampy nebo zvedací plošiny.
- Na rampu najíždějte bez uživatele a se sejmutým ovládacím modulem (viz kapitola *Příprava vozíku před jízdou / 3. Umístění / sejmutí ovládacího modulu*).
- Zvolte nejnižší konečnou rychlost.
- Nakládat vozík smí pouze osoba, která ho bezpečně ovládá.
- Vozík nezpůsobilý k jízdě smí nakládat pouze autorizovaný servis, protože znají možné nebezpečné situace.
- Používejte pouze rampy či zdvihací plošiny schválené firmou MEYRA.

Nosnost rampy nebo zdvihací plošiny:

Nosnost rampy či plošiny musí být

- vyšší než 180 kg bez uživatele
- vyšší než 300 kg s uživatelem (pevná rampa)!

NAKLÁDÁNÍ A PŘEPRAVA VOZÍKU

Vozík nakládejte pomocí ramp a zvedacích plošin. Při nakládání např. do vozidla typu kombi je nutné zmenšení vnějších rozměrů vozíku (obr. 43).

Dodržujte tyto bezpečnostní pokyny:

- Brožura *Bezpečnostní pokyny pro elektrické vozíky*, kapitola *Přeprava v motorových vozidlech nebo dopravních prostředcích*.
- Návod k obsluze vozidla, jímž je vozík přepravován.
- Informace výrobce rampy nebo zvedací plošiny.

!

Pozor:

Při přepravě v automobilech musíte opustit vozík a usadit se na vhodné sedací ploše ve vozidle. – Při nehodách působí síly, na které není vozík dimenzován a osoba v něm sedící tak je značně ohrožená. Řiďte se pokyny v brožuře *Bezpečnostní pokyny pro elektrické vozíky*,



Upozornění:

Po naložení vozík zajistěte proti nechtěnému rozjezdu!

- Přepněte páčku do režimu elektrického provozu, aby byla aktivována bezpečnostní magnetická brzda.
- Bubnová brzda (volitelná výbava)
- Zajistěte navíc bubnovou brzdou
- Další nezbytná opatření viz kapitola *Zajištění vozíku pro přepravu*.



43

Při nakládání bývají nutné tyto body:

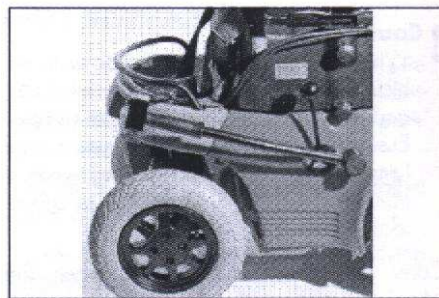
1. sejmutí stupaček
viz kapitola „*Stupačky*“
2. sejmutí postranic
viz kapitola „*Postranice*“
3. sejmutí opěradla
viz kapitola „*Opěradlo*“
4. sejmutí ovládacího modulu
viz kapitola *Příprava vozíku před jízdou* / 3. *Umístění / sejmutí ovládacího modulu*

MECHANICKÉ OVLÁDÁNÍ JEDNOU RUKOU, KÓD 531

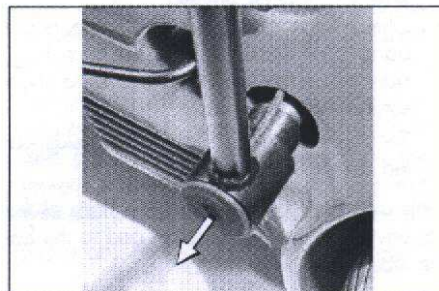
Při nakládání do osobního automobilu lze ovládací páku sklopit dolů (obr. 43.1).

- Vytáhněte ovládací páku směrem ven (obr. 43.2).
- Sklopte páku dozadu dolů (obr. 43.1).
- Páku zatlačte do příslušné polohy.

Pro řízení vraťte ovládací páku do výchozí polohy (obr. 43.3).



43.1



43.2



43.3

ZAJIŠTĚNÍ VOZÍKU PŘI PŘEPRAVĚ



Pozor:

Pro přepravu ve vozidlech je třeba opustit vozík a usadit se vhodné sedací ploše ve vozidle. Zajistěte, aby se používaly pouze bezpečnostní systémy odpovídající normě DIN 75078, jestliže je přeprava ve vozíku nevyhnutelná.

Jakmile se vozík nachází v automobilu, postupujte následovně:

- Zajistěte aretační brzdy.
- Zkontrolujte pojistná zařízení odnímatelných dílů, nebo je v případě potřeby odmontujte (např. postranice, područky) a díly bezpečně uložte na chráněném místě.
- Vozík zajistěte elastickými popruhy.

Popruhy připevňujte pouze ke konstrukčním prvkům automobilu a trubkám rámu, které jsou k tomuto účelu určeny!



Upozornění:

V automobilu se většinou nacházejí vhodné úchyty, které jsou popsány v návodu k obsluze vozidla.

Informujte se u svého prodejce automobilů před přepravou vozíku o bezpečném zajištění vozíku pomocí stávajících připevňovacích úchytů nebo jiných bezpečnostních zařízení!

PŘEPRAVA VE VOZIDLECH PRO URČENÝCH K PŘEPRAVĚ HANDICAPOVANÝCH (VPH)



Upozornění:

Při přepravě ve vozidlech většinou doporučujeme opustit vozík a usadit se vhodné sedací ploše ve vozidle.

Je-li přeprava ve vozíku nevyhnutelná, musí vozík být vybaven zádržnými systémy podle normy DIN 75078, část 2.

Přepravní vozidlo (VPH) musí být vybavené pro přepravu vozíků podle normy DIN 75078, část 1.

Zádržný systém nabízí dostatečnou bezpečnost pouze při normálních dopravních situacích (ostré brždění apod.) a nikoli při kolizích mimo zkušební hodnoty stanovené v normě, zejména ne při čelním nárazu.

**Upozornění:**

Opěrka hlavy na vozíku slouží pouze k podpoře držení hlavy, nikoli k zajištění při přepravě. Proto je nutná pevná opěrka hlavy určená pro VPH!

**Pozor:**

- Polohovací opěradla s nastavitelným úhlem je třeba nastavit do svislé polohy.
- Sedačky se zvýšenou přední hranou uveďte do vodorovné polohy.
- Pokud pro vozík potřebujete zádržný systém podle normy DIN 75078, část 2, obraťte se na svého prodejce.

ODPOVĚDNOST ZA VÝROBEK

- Přeprava ve vozíku ve vozidle pro přepravu handicapovaných se uskutečňuje pouze na vlastní nebezpečí!
- Neručíme za škody vzniklé v důsledku přepravy ve vozidle pro přepravu handicapovaných.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Při přepravě osoby dbejte na to, aby pod pásem nebyly sevřené žádné předměty! - Vyhněte se tak bolestivým otlakům.
- Pokud je to možné, používejte při přepravě pevné sedadlo ve vozidle.
- Vozík přepravujte pouze ve směru jízdy.
- Odborné zajištění vozíku ve VPH je věcí řidiče, resp. doprovodu.
- Při správné přepravě ve VPH musí být vozík a osoba na místě k tomu určeném zajištěné příslušnými zádržnými systémy.
- Volné předměty musí být bezpečně uloženy.

Montáž vozíku

Odmontované díly se před další jízdou musí pečlivě opět namontovat!



Pozor:

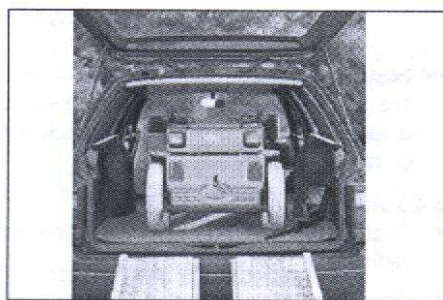
Nikdy nepoužívejte vozík s odmontovanými postranicemi a stupačkami!



Upozornění:

Maximální výška uvedená na rampě musí být větší než překonávaná výška „h“ od země až po hranu zavazadlového prostoru (obr. 44).

- Nosnost rampy či plošiny musí být vyšší než 180 kg (bez uživatele) a vyšší než 300 kg (s uživatelem)!
- Vozík se z bezpečnostních důvodů smí do osobního automobilu a při používání dělených ramp nakládat pouze prázdný (bez zavazadel či osob).
- Nakládat vozík smí pouze osoba, která ho bezpečně ovládá.
- Vozík nezpůsobilý k jízdě smí nakládat pouze autorizovaný servis, protože znají možné nebezpečné situace.
- Používejte pouze schválené rampy či zdvihací plošiny.



44

Používání volných ramp

Nakládejte vozík pouze bez uživatele a po sejmutí ovládacího modulu. Je-li třeba, odmontujte opěradlo!

Zvláštní bezpečnostní pokyny pro používání ramp

- Mějte na zřeteli, že vozík může při přerušení jízdy nebo při najíždění na rampu sjet kousek dolů (rozsah volnoběhu).
- K pohybování vozíkem nebo jeho zvedání používejte zábradlí zavazadlové přihrádky (obr. 45) a přední paprsková kola (obr. 46) a nikoli područky, stupačky či úchyty stupaček!



45



46

!

Pozor:

Před zvedáním musí být vozík vypnutý a aretační brzda zatažená!
- Nebezpečí pohmoždění rukou mezi paprsky kol!

- Osobní automobil či dodávku zaparkujte na pevném podkladu a zajistěte proti rozjezdu.
- Rampy pokládejte k automobilu a na zem zabezpečené proti sklouznutí.
- Rampy přikládejte tak, aby bylo dost místa na korekce řízení vozíku a žádné z kol přitom nepřesahovalo mimo rampu.
- Najíždějte pouze na suché, čisté a nepoškozené rampy a zdvihací plošiny.
- Zvolte nejnižší maximální rychlost.

(viz *Návod k obsluze ovládacího modulu*, kapitola *Kontrola před jízdou*).

Zabezpečení vozíku při přepravě



Upozornění:

Pro přepravu ve vozidlech většinou doporučujeme opustit vozík a usadit se vhodné sedací ploše. Je-li přeprava ve vozíku nevyhnutelná, musí vozík mít zádržné systémy podle normy DIN 75078, část 2.

Přepravní vozidlo (vozidlo pro přepravu handicapovaných) musí být vybavené pro přepravu vozíků podle normy DIN 75078, část 1.

Jakmile se vozík nachází v automobilu, postupujte následovně:

- Zajistěte aretační brzdy.
 - Uložte ovládací modul na bezpečné místo nebo ho připevňte zpět k vozíku.
 - Všechny odmontované díly bezpečně je uložte na chráněném místě.
 - Vozík zajistěte elastickými popruhy.
 - Přepněte páčku brzdy (15) dopředu až na doraz.
- K pohybování vozíkem nebo jeho zvedání používejte zábradlí zavazadlové přihrádky (obr. 45) a přední paprsková kola (obr. 46) a nikoli područky, stupačky či úchyty stupaček!
 - Popruhy připevňujte pouze ke konstrukčním prvkům automobilu, které jsou k tomuto účelu určeny, k přední části příčného nosníku vozíku (obr. 46) a zadní trubce stabilizačních koleček!



47



Upozornění:

V automobilu se většinou nacházejí vhodné úchyty, které jsou popsány v návodu k obsluze vozidla.

Informujte se u svého prodejce automobilů před přepravou vozíku o bezpečném zajištění vozíku pomocí stávajících připevňovacích úchytů nebo jiných bezpečnostních zařízení!

ÚDRŽBA

Jako každý jiný technický produkt také váš vozík vyžaduje údržbu. Následující návod popisuje v podobě tabulek opatření, které je nutné provádět, abyste i po delším užívání mohli plně užívat přednosti vašeho vozíku (např. dopravní a provozní bezpečnost, velký dojezd).



Upozornění:

Nepoužívejte vysokotlaký čistič! – Nebezpečí zkratu!

Nebezpečí poškození elektroniky a ovládacího modulu proudem vody.

Péče

Polštáře a potahy:

Polštáře a potahy čistěte teplou vodou. Při silném znečištění je možné látku omýt běžným jemným pracím práškem. Skvrny odstraníte houbou nebo měkkým kartáčem.



Upozornění:

Nepoužívejte žádné agresivní čisticí prostředky, např. ředidla, ani tvrdé kartáče atd.

Opláchněte čistou vodou a nechte usušit.

Plastové díly:

Plastové opláštění a díly jsou vyrobeny z vysoce kvalitních plastů. Udržujte je běžnými čisticími prostředky na umělé hmoty. Řiďte se speciálními informacemi uvedenými na výrobku.

Povrchová úprava:

Kvalitním zušlechťením povrchu je zaručena optimální ochrana proti korozi. Pokud by povrchová vrstva byla poškrábaná apod., opravte poškozené místo lakovou tyčinkou, která je k dostání u nás. Příležitostné promazání pohyblivých dílů olejem (viz též plán údržby) vám zajistí dlouhou radost z vozíku.

Opravy

K provedení opravářských prací se s důvěrou obraťte na svou opravnu. V provádění prací se vyznají a zpravidla mají školený personál.

Servis

Pokud byste měli dotazy nebo potřebovali pomoc, obraťte se na svého prodejce MEYRA, který byl zaškolen v našem závodě v souladu s našimi směrnicemi a může převzít poradenství, servis a opravy. Máme dostatečnou síť prodejců, kteří splní každé vaše přání.

Náhradní díly

Náhradní díly pořizujte pouze u svého prodejce. V případě opravy používejte pouze originální náhradní díly!

Pro správnou dodávku náhradních dílů je však nutné uvést číslo rámu vozíku!

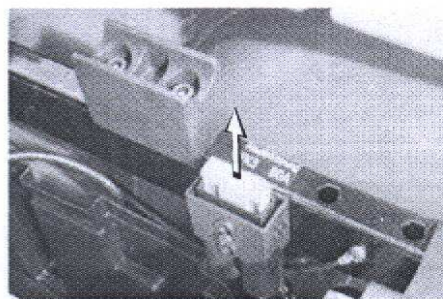
U každé změny, která bude na vozíku provedena, musí prodejce připsat příslušné číslo kódu (např. návod k montáži) a datum provedení změny do návodu k provozu vozíku. Jen tak nebudou u pozdějších objednávek náhradních dílů uvedeny žádné nesprávné objednávací údaje.

!

Pozor:

Údržba, úpravy, nastavování a přestavování se provádí pouze u vypnutého vozíku!

Při práci na elektrických zařízeních je navíc nutné vytáhnout hlavní pojistku (obr. 48)! - Nebezpečí úrazu v důsledku nechtěných pohybů vozíku!



48

Likvidace

Obal vozíku je recyklovatelný.

Kovové díly odevzdejte do sběru.

Plastové díly jsou recyklovatelné.

Elektrické díly a plošné spoje se likvidují jako elektrošrot.

Likvidace se musí provádět podle příslušných národních zákonných ustanovení.

Místního provozovatele likvidace zjistíte na městském či obecním úřadě.

PLÁN ÚDRŽBY

KDY	CO	POZNÁMKA
<p>Před jízdou</p> <p>Zejména před jízdou za tmy</p>	<p>Brzdy Kontrola bezvadné funkce. Brzdovou páčku přepněte na elektrický provoz. S vozíkem se již nesmí dát postrkovat. Pokud ano, nechte magnetické brzdy opravit v autorizovaném servisu.</p>	<p>Kontrolu proveďte sami nebo za pomoci další osoby .</p> <p>Výměna vadných žárovek viz kapitola „Osvětlení“.</p>
<p>Každé 2 týdny (podle dojezdu)</p>	<p>Kontrola tlaku v pneumatikách Tlak v pneumatice – řídicí kolo 2,5 bar = 35 psi Tlak v pneumatice – hnací kolo 2,5 bar = 35 psi</p> <p>Osvětlení a směrová světla - kontrola bezvadné funkce</p> <p>Kontrola profilu pneumatik Min. hloubka profilu 1 mm</p>	<p>Proveďte sami nebo za pomoci další osoby. Použijte tlakoměr, nebo pokud není k dispozici, proveďte metodu „stisku palcem“ nebo podobnou .</p> <p>Řiďte se pokyny v brožuře „Bezpečnostní pokyny“, kapitola „Jízdy v silničním provozu“</p> <p>Sami proveďte vizuální prohlídku. V případě ojetí profilu nebo poškození pneumatiky se obraťte na autorizovaný servis.</p>

<p>Každé 2 měsíce (podle četnosti dobíjení a okolní teploty i častěji)</p>	<p>Údržba baterií <u>otevřené baterie:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - hladina kyseliny - hustota kyseliny - očištění pólů a svorek baterie <p><u>uzavřené baterie:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - bez údržby 	<p>Proveďte sami nebo za pomoci další osoby.</p> <p>Řiďte se <i>kapitolou „Údržba baterie“</i>.</p>
<p>Každých 6 měsíců (podle četnosti používání)</p>	<p>Zkontrolujte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - čistotu - celkový stav 	<p>Viz „Péče“. Viz „Opravy“. Proveďte sami nebo za pomoci další osoby.</p>
<p>Doporučení fy MEYRA: každých 12 měsíců (podle četnosti používání)</p>	<p>Prohlídka bezpečnosti</p>	<p>Provádí prodejce.</p>

HUŠTĚNÍ PNEUMATIK

Pomocí hustilky, která je součástí dodávky, můžete v případě potřeby rychle nahustit pneumatiky na požadovaný tlak.

- Odstraňte čepičku ventilku kola.
- Sklopte podnožky o 90° a umístěte je pod chodidla.
- Rukojeť vytáhněte nahoru a odklopte.
- Vzduchovou hadici vytáhněte ze svěrací příchytky a našroubujte na ventilek.

!

Pozor:

Pumpujte opatrně. - Nebezpečí pohmoždění prstů při sklopení rukojeti!

Po nahuštění našroubujte zpět čepičku ventilku!

BATERIE

Nabíjení baterií

Nabíjení kyselinových baterií:

- před delšími jízdami,
- po delší době nepoužívání.

Nabíjejte přednostně přes noc. Plné nabití baterií trvá zhruba 12 až 15 hodin.

Nabíjení gelových baterií:

100% nabití bezúdržbových baterií vyžaduje na fyzikálních základech extrémně dlouhou dobu nabíjení (< 36 hodin). Jestliže se na displeji zobrazí, že baterie je plně nabitá, odpovídá to 90-95 % jmenovité kapacity.



Upozornění:

Nabíjejte baterie co nejčastěji.

Nabíjení před delšími přestávkami

Pokud nebudete vozík delší dobu používat, je předtím nutné baterie plně nabít. – Dosáhnete tak delší životnosti baterií. Následně vytáhněte hlavní pojistku a zasuňte ji do držáku obráceně. Tak se pojistka neztratí.

Nabíječka

Používejte pouze nabíječku odpovídající typu baterie! – Jinak se baterie mohou zničit.

Řiďte se příloženým návodem k použití.

Nabíjení

Baterie nenabíjejte v uzavřené místnosti.
– Při nabíjení vznikají jedovaté páry.
Místnost dobře větrejte!

- Zajistěte vozík proti nechtěnému rozjezdu.
- Zástrčku nabíječky zasuňte do nabíjecí zdířky (obr. 49) na ovládacím modulu.
- Síťovou zástrčku nabíječky zasuňte do zásuvky.

Baterie se nyní nabíjí.



Pozor:

Nestrkejte do nabíjecí zdířky žádné jiné předměty než zástrčku, která je součástí dodávky. - Nebezpečí zkratu!

Nepřipojujte do nabíjecí zdířky zástrčky jiných vozíků!



Upozornění:

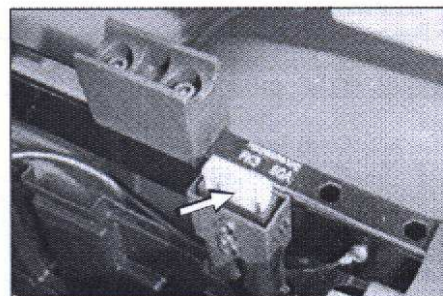
Proces nabíjení probíhá pouze s nepoškozenou hlavní pojistkou (obr. 50)!

Údržba baterií

Při všech pracích prováděných na bateriích nebo elektrických a elektronických dílech je nezbytně nutné vytáhnout hlavní pojistku (obr. 50)!



49



50



Pozor:

- V žádném případě se nedotýkejte pólů baterie nářadím, konci kabelů nebo jinými kovovými předměty. - Nebezpečí zkratu a výbuchu!
- Vyhněte se otevřeným plamenům a jiskření v blízkosti baterie. – Nebezpečí výbuchu!
- Řiďte se brožurou „Bezpečnostní pokyny pro elektrické vozíky“, kapitoly „Všeobecná upozornění k elektrickému zařízení“ a „Údržba“.



Upozornění:

V nepříznivém případě se při jízdě v dešti může ve schránce baterie shromáždit voda. Kapalinu nechejte odstranit pouze v odborném servisu. – Nebezpečí poleptání kyselinou!

Bezúdržbové baterie

Zátky nejsou viditelné. Tyto baterie nevyžadují údržbu. Hustotu kyseliny nelze měřit.

Údržba kyselinových baterií

U kyselinových baterií jsou zátky vidět. Pravidelná údržba přispívá k plnému vyčerpání životnosti baterie.

!

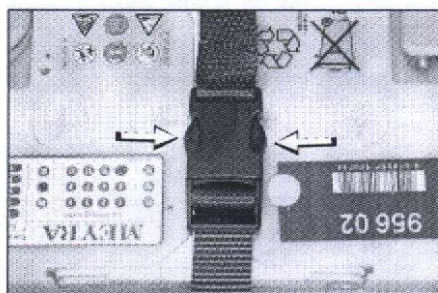
Pozor:

Nebezpečí poleptání kyselinou!
Kapky kyseliny na pokožce, v očích nebo na oděvu okamžitě opláchněte tekoucí vodou. Tísňové volání!

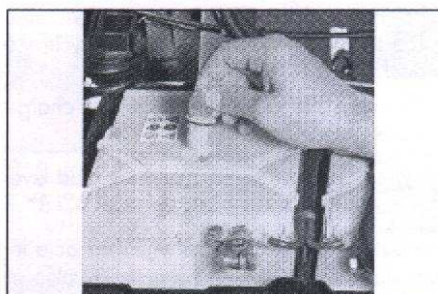
1. Zajistěte vozík proti nechtěnému rozjezdu (viz odstavec *Brzdy*).
2. Odklopte sedadlo (obr. 51).
3. Vytáhněte hlavní pojistku (obr. 50).
4. Rozepněte přezku upínacího popruhu (obr. 52).
5. Otřete povrch baterie suchým hadrem.
6. Odšroubujte zátky vždy pouze jednoho článku baterie (obr. 53).



51



52



53

Kontrola hladiny kyseliny

Vybité baterie nejprve nabijte, teprve potom v případě potřeby doplňte destilovanou vodu.

Odpařováním vody klesá hladina kyseliny v baterii, zejména při vysoké okolní teplotě.

Hladina kyseliny je správná, jestliže se nachází:

- právě nad vložkou plnicího hrdla nebo
- cca 5 mm nad horními hranami desek.



54

Měření hustoty kyseliny

Měření hustoty kyseliny kyselinoměrem ukáže skutečný stav nabití baterie.

Řiďte se brožurou „*Bezpečnostní pokyny pro elektrické systémy*“, kapitola „*Všeobecná upozornění k elektrickému zařízení*“.

- Trubičku k nasávání kyseliny ponořte otvorem v článku do kyseliny, balónek držte stisknutý (viz obr. 454).
- Uvolněte balónek a nasajte kyselinu (obr. 54).
- Plovák musí volně plavat v kyselině (obr. 54).
- Hladinu kyseliny porovnejte se stupnicí na plováku.

Baterii okamžitě dobijte, jakmile se hladina kyseliny v jednom článku nachází na stupnici pod hodnotou 1,18*.

Baterie je plně nabitá, je-li hladina kyseliny všech článků na stupnici nad hodnotou 1,28*.

Rozdíly mezi hodnotami jednotlivých článků by neměly překročit hustotu kyseliny 0,02 až 0,03 kg/dm³. V opačném případě se může jednat o nějakou závadu. Obraťte se na odborný servis!

Výměna baterií

Výměnu baterií provádějte pouze v odborném servisu, neboť zde znají možná nebezpečí. Při jiskření např. v důsledku zkratu na pólech může baterie explodovat!

! Pozor:

Vadné baterie se musí odborně zlikvidovat!

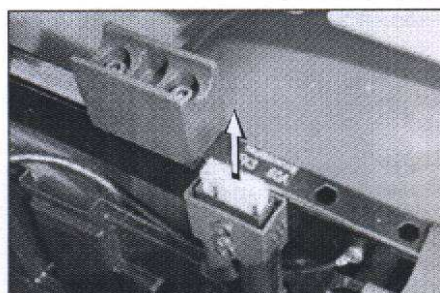
- Recyklovatelné baterie používejte pouze ve stejném typu vozíku.

1. Zajistěte vozík proti nechtěnému rozjezdu (viz odstavec *Brzdy*).
2. Odklopte sedadlo (obr. 55).
3. Vytáhněte hlavní pojistku (obr. 56).
4. Rozepněte přezku upínacího popruhu (obr. 57).
5. Otřete povrch baterie suchým hadrem.
6. Odmontujte svorky.
7. Zvedněte ucho baterie (obr. 58).
8. Vytáhněte baterie.

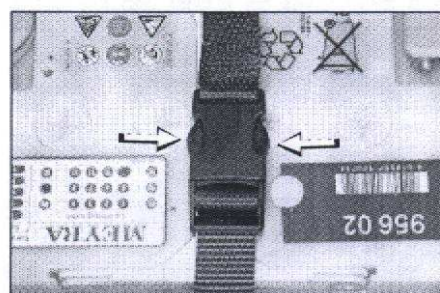
Při montáži baterií v obráceném pořadí pozor na přepólování svorek!



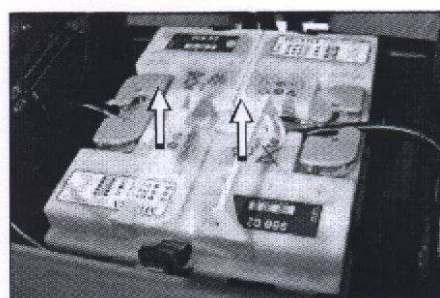
55



56



57



58

OSVĚTLENÍ

Před výměnou vadné žárovky vozík vypněte a vytáhněte hlavní pojistku (A, obr. 59).

Nastavení čelních reflektorů

Reflektory musí být nastaveny tak, aby kužel světla byl vidět na vozovce. – Spodní hranu kuželu světla nastavte na vzdálenost cca 3 metry před vozíkem.

Nářadí: šroubovák

- Uvolněte upevňovací šrouby (A, obr. 60).
- Nastavte reflektor.
- Utáhněte upevňovací šrouby.

Výměna žárovky čelního reflektoru

Žárovka:



24 V / 3 W E10

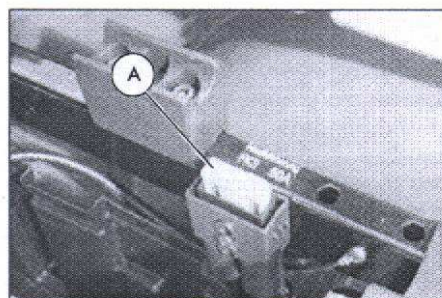
Nářadí: křížový šroubovák

Demontáž:

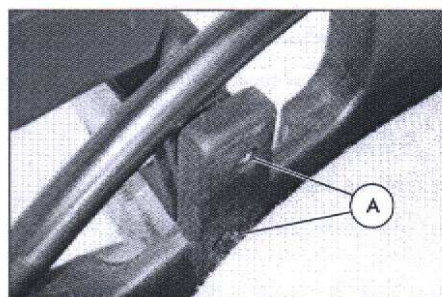
- Uvolněte upevňovací šroub a sejměte rozptylové sklo (obr.61).
- Vytáhněte objímku se žárovkou.
- Vadnou žárovku vyšroubujte z objímky (obr. 62).

Montáž:

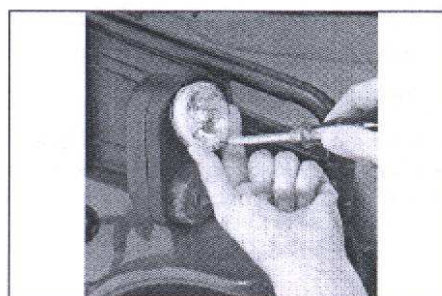
- Do objímky našroubujte novou žárovku (obr. 62). – Zemnicí drát se nachází nad závitem objímky.
- Objímku se žárovkou nasadte do rozptylového skla.
- Namontujte rozptylové sklo (obr.61). – Nejprve nasadte horní čep, potom rozptylové sklo dole přitlačte a přišroubujte.



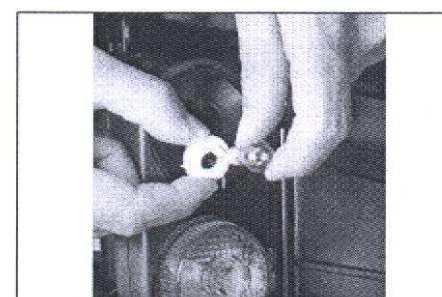
59



60



61



62

Směrové světlo / vpředu

Kulová žárovka:



24 V / 10 W BA15s

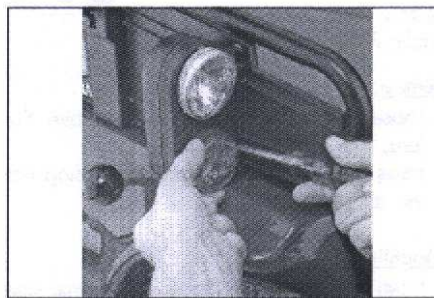
Nářadí: křížový šroubovák

Demontáž:

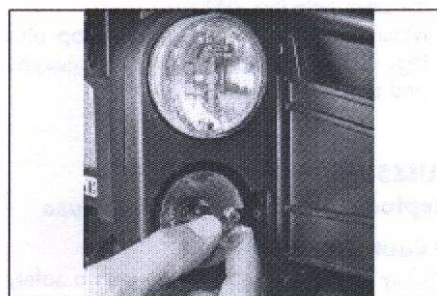
- Uvolněte upevňovací šroub a sejměte rozptylové sklo (obr. 63).
- Vadnou kulovou žárovku zatlačte lehce dovnitř, potočte a vytáhněte z objímky.

Montáž:

- Nasadte novou žárovku. – Boční čepy (bajonetový uzávěr) zasuňte do zářezů objímky, lehce zatlačte proti pružině a otáčejte, dokud bajonetový uzávěr nezaskočí (obr. 64).
- Namontujte rozptylové sklo. – Nasadte horní čepy, potom rozptylové sklo přitlačte a přišroubujte (obr. 63).



63



64



65

Směrové světlo / vzadu

Kulová žárovka:



24 V / 21 W BA15s

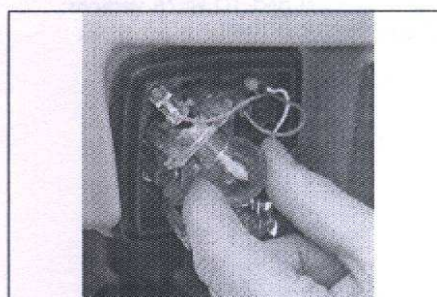
Nářadí: křížový šroubovák

Demontáž:

- Uvolněte upevňovací šrouby a sejměte rozptylové sklo (obr. 65).
- Vadnou kulovou žárovku zatlačte lehce do objímky proti pružině, potočte a vytáhněte z objímky.

Montáž:

- Nasadte novou žárovku. – Boční čepy (bajonetový uzávěr) zasuňte do zářezů objímky, lehce zatlačte proti pružině a otáčejte, dokud bajonetový uzávěr nezaskočí (obr.66).
- Namontujte rozptylové sklo. – Nasadte horní čepy, potom rozptylové sklo přitlačte a přišroubujte (obr. 65).



66

Zpětné světlo

Žárovka:



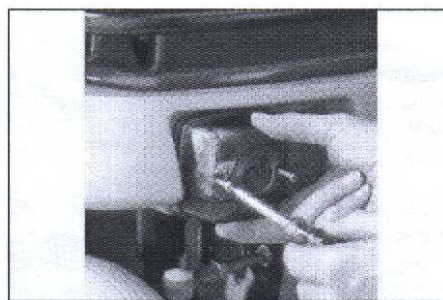
Sufita 24 v / C5 W S8,5
Nářadí: křížový šroubovák

Demontáž:

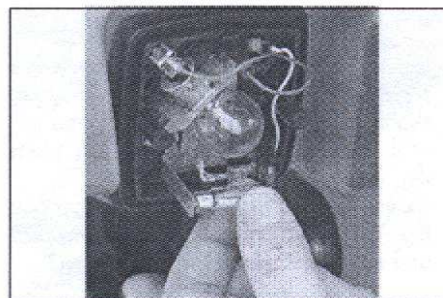
- Uvolněte upevňovací šrouby a odšroubujte rozptylové sklo (obr. 67).
- Vadnou žárovku zatlačte proti upínací lamely a vyjměte.

Montáž:

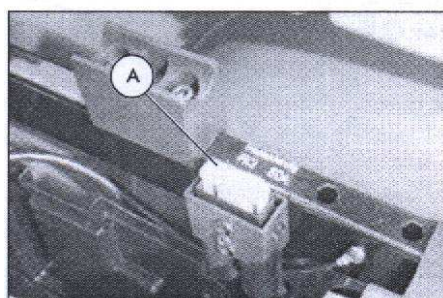
- Nasadte novou žárovku. – Jednu špičku zatlačte do otvoru jedné upínací lamely a potom do otvoru druhé lamely (obr. 68).
- Namontujte rozptylové sklo. – Nasadte horní čepy, potom rozptylové sklo přitlačte a přišroubujte (obr. 67)



67



68



69

POJISTKY

Výměna vadné pojistky

!

Pozor:

Pojistku nahradte pouze novou pojistkou stejného typu!

Nové pojistky jsou k dostání u každé čerpací stanice.

Při opětovném přepálení pojistky nechejte příčinu odstranit u prodejce.

Hlavní pojistka pro obvod baterií:

Plochá pojistka bateriového proudu se nachází v držáku pod sedadlem (A, obr. 69).

Hlavní pojistka pro verzi vozíku 6 km/h:
80 ampérová pojistka maxi (bleděmodrá, plochá).

Hlavní pojistka pro verzi vozíku 6 a 10 km/h:
80 ampérová pojistka maxi (bílá, plochá).

ODSTRANĚNÍ PORUCH

Váš vozík bude při správném zacházení jezdit bez poruch. Abyste stále měli z jízdy radost, pomůže Vám níže uvedená tabulka s vyskytujícími se poruchami a způsobem jejich odstranění, zejména pokud se jedná o váš první elektrický vozík.

Každoročně doporučujeme prohlídku, při níž se včas odhalí a odstraní příčiny poruch, které zde nejsou uvedené. Prodejce přitom musí vyplnit přiložené doklady o prohlídce.

!

Pozor:

Práce na vnitřní mechanice joysticku a také práce na elektronice smí provádět pouze odborný servis.

Mechaniku joysticku nikdy nepromazávejte olejem apod., ale nechte kompletně vyměnit!

Porucha	Příčina	Odstranění
Displej LED na ovládacím modulu po zanutí vozíku nesvítí.	Hlavní pojistka (plochá) obvodu baterií je vadná nebo není zasunutá dostatečně hluboko.	Vyměňte, resp. správně zasuněte plochou pojistku.
Osvětlení není aktivní.	Konektor je znečištěný. Vadná žárovka.	Očistěte konektor. Nasadte novou žárovku.
Vozík se nerozjede.	Brzdová uvolňovací páčka je poloze mechanického provozu. Hlavní pojistka je vadná.	Brzdovou páčku přepněte do polohy elektrického provozu. Vyměňte pojistku.
EXX („XX“ znamená dvoumístnou číslici s výjimkou „16“)	Vadná elektronika.	Zašlete elektroniku do servisu k opravě.
E16, bliká.	Přehřátá elektronika.	Vypněte vozík a po vychladnutí opět zapněte.

HLÁŠENÍ CHYB NA DIGITÁLNÍM DISPLEJI

V případě poruchy se na digitálním displeji (LCD) objeví hlášení poruchy.

Kódy chyb slouží specializované servisní dílně k rychlejšímu odhalení příčiny poruchy.

Po zapnutí ovládacího modulu probíhá autotest elektroniky. Po dokončení autotestu se na displeji zobrazí normální hlášení 0.0.

Joystick nevykloujte během autotestu z nulové polohy. – Pokud joystickem pohnete, vozík vypněte, znovu zapněte a počkejte na normální hlášení 0.0.

Indikace a následek poruchy E 54, E 55



Varování E 54, potom zastavení vozíku E 55

Příčina

Nízké napětí v baterii v důsledku úplného vybití.

Odstranění

Okamžitě baterie nabijte

V případě hlášení jiných poruch se obraťte na autorizovaný servis.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozměrová tolerance činí $\pm 1,5$ cm.

Omezení přetížení

Min. 110 A po dobu min. 15 s.

Ploché pojistky

- 80 A hlavní pojistka (6 km/h)
- 80 A hlavní pojistka (10 km/h)

Žárovky

Čelní reflektory:

kulová žárovka
24 V / 3 W E10



Zpětná světla:

sufita
24 V / C5W S8,5



Směrové světlo vpředu:

kulová žárovka



24 V / 10 W BA15s

Směrové světlo vzadu:

kulová žárovka



24 V / 21 W BA15s

Dojezd

Dojezd v kilometrech závisí rozhodující měrou na těchto faktorech:

- stavu baterie,
- hmotnosti uživatele,
- rychlosti jízdy,
- způsobu jízdy,
- vlastnostech jízdní dráhy,
- podmínkách jízdy,
- okolní teplotě.

Jmenovité údaje, které uvádíme, jsou reálné za těchto podmínek:

- okolní teplota 27°C,
- 100% jmenovitá kapacita baterií podle normy DIN,
- zánovní baterie s více než 5 nabíjecími cykly,
- jízda vpřed s plně řízenou jízdní elektronikou (maximální rychlost),
- jmenovité zatížení 75 kg,
- bez opakovaného zrychlování,
- rovná jízdní dráha.

Dojezd značně omezuje:

- jízda do kopce,
- nízké nabití baterie,
- nízká okolní teplota (např. v zimě),
- časté rozjíždění a brždění (např. v městském provozu),
- staré, sulfatované baterie,
- nucené časté manévrování,
- snížená rychlost jízdy (zejména jízda krokem).

V praxi se ještě dosažitelný dojezd za „normálních podmínek“ snižuje na cca 80 – 40 % jmenovité hodnoty.

Schopnost stoupání

Přípustné hodnoty pro jízdu do svahu nebo ze svahu naleznete v příslušných technických údajích.

Stoupavost daná systémem je však mnohem větší, protože tento výkon musí být k dispozici pro bezpečné překonání překážek.

- jmenovité zatížení 75 kg,
- normální povrch vozovky.

!

Pozor:

Jízdní výkon může překročit hranice bezpečnosti. Do svahů a ze svahů, které překračují přípustné hodnoty (např. rampy), najíždějte z bezpečnostních důvodů pouze s neobsazeným vozíkem!

Teplotní rozmezí:

Provozní teplota

- 15°C až + 35°C okolní teplota

OPTIMUS, model 3.622

Všechny údaje v tabulce se vztahují na standardní provedení. Rozměrová tolerance $\pm 1,5$ cm.

**Upozornění:**

Rozhodující jsou vždy údaje uvedené na typovém štítku.

Teplotní rozmezí:

Provozní teplota - 15°C až + 35°C okolní teplota

Baterie:

2 baterie po 12 V v sérii (= 24 V)
Standardní velikost: 60 Ah (5 h)
Optimální velikost: 90 Ah (5 h) (standard pro kód 117 = 10 km/h).
Max. jmenovitý proud < 110A
Připojení olověnými svorkami.

Max. rozměr baterií:

60 Ah = 280 x 175 x 190 mm.
90 Ah = 400 x 175 x 190 mm.

Pneumatiky:

Přední: 3.00 – 10“
Zadní: 3.00 – 8“

Tlak v pneumatikách:

Maximální plnicí tlak je uveden po obou stranách pneumatiky a na ráfku poháněcího kola.

Plnicí tlak – řídicí kolečko:
2,5 bar (= 35 psi)

Plnicí tlak – poháněcí kolo:
2,5 bar (= 35 psi)



Tento produkt je ve shodě se směrnicí EU 93/42/EWG pro zdravotnické výrobky.

OPTIMUS, model 3.622			
Třída použití		třída C	
Verze		Light / Ergoform	Recaro
Šířka sedačky [cm]		40	43
Výška sedačky [cm]		48	
Hloubka sedu [cm]		41-45	45-49
Výška zádové opěrky [cm]		50	
Výška područek [cm]		kód 12: 23, kód 106: 24-32	
Délka [cm]		120-132	
jízdní pohotovost		106-118	
transport		106-129	
Výška [cm]		Ergoform: 104/122, light: 104/-	
jízdní pohotovost		112/128	
transport		85	
Šířka jízda/přeprava [cm]		66,5 / 66,5	
Řídicí kolo [palců]		3.00 – 8“	
Hnací kolo [palců]		3.00 – 10“	
Poloměr otočení [m]		2,20	
Max. výška překážky [mm]		100	
Max. výška schodů dolů [mm]		120	
Příp. spád [%]		18	
Příp. příčný spád [%]		18	
Příp. stoupání [%]		30	
Max. trvalá stoupavost [%]		15	
Bezpečnost proti převrácení [%]		18	
Příp. úhel klopení baterie [stupňů]		55°	
Hmotnost prázdného vozíku (v závislosti na výbavě)[kg]		135-170	
Příp. celková hmotnost [kg]		300	
Max. hmotnost uživatele [kg]		150 (130 ¹⁾)	
Max. užitečný náklad zavazadel [kg]		V závislosti na výbavě až 10	
Dojezd s gelovými bateriemi [km]		6 km/h, 60/80 Ah	40/60
		10 km/h, 80 Ah	40
Dojezd s kyselinovými bateriemi [km]		6 km/h, 60/90 Ah	50/70
		10 km/h, 90 Ah	60

1) Max. přípustná hmotnost uživatele je snížena na 130 kg u těchto kódů: kód 25, 27, 86, 118, 567, 568, 569, 578, 579, 580, 581 a 904.

POTVRZENÍ O PROHLÍDCE

Údaje o vozíku:

Model:

Č. dodacího listu:

Ident. číslo vozíku :

Předávací prohlídka

<p>Razítko prodejce:</p> <p>Podpis: _____</p> <p>Místo, datum: _____</p> <p>_____</p> <p>Příští prohlídka bezpečnosti za 12 měsíců</p> <p>Datum: _____</p>

Doporučená bezpečnostní prohlídka (nejpozději každých 12 měsíců)

<p>Razítko prodejce:</p> <p>Podpis: _____</p> <p>Místo, datum: _____</p> <p>_____</p> <p>Příští prohlídka bezpečnosti za 12 měsíců</p> <p>Datum: _____</p>

Doporučená bezpečnostní prohlídka (nejpozději každých 12 měsíců)

<p>Razítko prodejce:</p> <p>Podpis: _____</p> <p>Místo, datum: _____</p> <p>_____</p> <p>Příští prohlídka bezpečnosti za 12 měsíců</p> <p>Datum: _____</p>

Doporučená bezpečnostní prohlídka (nejpozději každých 12 měsíců)

<p>Razítko prodejce:</p> <p>Podpis: _____</p> <p>Místo, datum: _____</p> <p>_____</p> <p>Příští prohlídka bezpečnosti za 12 měsíců</p> <p>Datum: _____</p>

**Doporučená bezpečnostní prohlídka
(nejpozději každých 12 měsíců)**

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští prohlídka bezpečnosti za 12 měsíců

Datum: _____

**Doporučená bezpečnostní prohlídka
(nejpozději každých 12 měsíců)**

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští prohlídka bezpečnosti za 12 měsíců

Datum: _____

**Doporučená bezpečnostní prohlídka
(nejpozději každých 12 měsíců)**

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští prohlídka bezpečnosti za 12 měsíců

Datum: _____

**Doporučená bezpečnostní prohlídka
(nejpozději každých 12 měsíců)**

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští prohlídka bezpečnosti za 12 měsíců

Datum: _____

**Doporučená bezpečnostní prohlídka
(nejpozději každých 12 měsíců)**

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští prohlídka bezpečnosti za 12 měsíců

Datum: _____

**Doporučená bezpečnostní prohlídka
(nejpozději každých 12 měsíců)**

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští prohlídka bezpečnosti za 12 měsíců

Datum: _____

ZÁRUKA

Za naše vozíky přebíráme záruku bezvadného stavu podle našich dodacích a obchodních podmínek:

- 6 měsíců u baterie,
- 2 roky u elektroniky a pohonu,
- 4 roky u rámu.

Vyhrazujeme si technické změny ve smyslu technického pokroku.

V případě, že chcete reklamovat vozík nebo jeho díly, zašlete nám v každém případě spolu s vaším odůvodněním také níže uvedený ZÁRUČNÍ KUPÓN.

Nezapomeňte uvést požadované údaje o označení modelu, číslu dodacího listu s datem dodávky, identifikačním čísle vozíku a prodejci.

Identifikační číslo vozíku (Fz-I-Nr.) naleznete na typovém štítku.

Předpokladem pro poskytnutí záruky je každopádně používání vozíku k účelu, k němuž je určen, a pravidelně prováděná údržba a prohlídky.

Poškození povrchu, pneumatik, škody způsobené povolenými šrouby nebo maticemi a upevňovacími otvory opotřebenými v důsledku častých montážních prací, jsou ze záruky vyloučeny.

Dále jsou ze záruky vyloučeny škody na pohonu a elektronice, které byly způsobeny neodborným čištěním proudem páry resp. úmyslným nebo neúmyslným zaplavením součástí.

Poruchy způsobené zdroji záření, jako jsou mobilní telefony s velkým vysílacím výkonem, hi-fi zařízení a jiné silné zdroje rušení nad hodnoty specifikované v normách, pod záruku nespadají.

Nedbání návodu k obsluze a neodborně prováděné údržbářské práce a zejména technické změny a úpravy (nástavby) bez souhlasu firmy MEYRA znamenají zánik jak záruky, tak odpovědnosti za výrobek všeobecně.



Upozornění:

Tento návod k obsluze je součástí vozíku a jako takový se při změně uživatele nebo majitele musí přiložit k vozíku.

ZÁRUČNÍ KUPÓN

Vyplňte. V případě potřeby zkopírujte a zašlete kopii.

ZÁRUKA

Označení modelu:

Č. dodacího listu:

Ident.číslo vozíku (viz typový štítek)

Datum dodávky:

Razítko prodejce:

Razítko prodejce:

MEYRA ČR s.r.o.

Hrusická 2538, 141 00 Praha 4 – Spořilov
Tel.: 272 761 102, fax: 272 760 408